

## NOX – Fehlercodes

### Übersicht Fehlercodes sowie Fehlerbeschreibungen

DAF-Leyland	
<b>P0C01</b>	Unterbrechung der AdBlue-Dosierung
<b>P0C07</b>	Emissionserfassung
<b>P203F</b>	Leerer AdBlue-Tank
<b>P30A0</b>	NOx-Gehalt Stufe 1, Reduktionswirkungsgrad nicht erreicht
<b>P30A1</b>	NOx-Gehalt Stufe 2, keine NOx Reduzierung gemessen

MAN	
<b>P203F</b>	Leerer AdBlue-Tank
<b>P2BA7</b>	Reduktionsmittelbehälter leer
<b>P2BA8</b>	Stromkreisunterbrechung in der Reduktionsmittelbemessung
<b>P2BA9</b>	Reduktionsmittelqualität unzureichend
<b>P2BAA</b>	Reduktionsmittelverbrauch zu gering
<b>P2BAB</b>	Durchfluss AGR/EGR nicht korrekt
<b>P2BAC</b>	Deaktivierung des AGR/EGR-Systems
<b>P2BAD</b>	Hohe NOx-Emissionen, Ursache unbekannt
<b>P2BAE</b>	Fehler des NOx-Überwachungssystems

Mercedes-Benz	
<b>P108C</b>	NOx-bezogene Fehlfunktion
<b>P14AA</b>	Schwelle 1 überschritten
<b>P1950</b>	Leerer AdBlue-Tank
<b>P1951</b>	Unterbrechung der AdBlue-Dosierung
<b>P1952</b>	Unzureichende Harnstoffqualität
<b>P1953</b>	AdBlue-Minderverbrauch
<b>P1954</b>	AGR Regelabweichung
<b>P1955</b>	NOx-bezogene Fehlfunktion
<b>P1956</b>	Hohe NOx-Emission, Ursache unbekannt
<b>P1957</b>	Fehler der Emissionsüberwachung
<b>P2BA7</b>	Reduktionsmittelbehälter leer

<b>P2BA8</b>	Stromkreisunterbrechung in der Reduktionsmittelbemessung
<b>P2BA9</b>	Reduktionsmittelqualität unzureichend
<b>P2BAA</b>	Reduktionsmittelverbrauch zu gering
<b>P2BAB</b>	Durchfluss AGR/EGR nicht korrekt
<b>P2BAC</b>	Deaktivierung des AGR/EGR-Systems
<b>P2BAD</b>	Hohe NO <sub>x</sub> -Emissionen, Ursache unbekannt
<b>P2BAE</b>	Fehler des NO <sub>x</sub> -Überwachungssystems

### Neoplan

<b>P203F</b>	Leerer AdBlue-Tank
<b>P2BA7</b>	Reduktionsmittelbehälter leer
<b>P2BA8</b>	Stromkreisunterbrechung in der Reduktionsmittelbemessung
<b>P2BA9</b>	Reduktionsmittelqualität unzureichend
<b>P2BAA</b>	Reduktionsmittelverbrauch zu gering
<b>P2BAB</b>	Durchfluss AGR/EGR nicht korrekt
<b>P2BAC</b>	Deaktivierung des AGR/EGR-Systems
<b>P2BAD</b>	Hohe NO <sub>x</sub> -Emissionen, Ursache unbekannt
<b>P2BAE</b>	Fehler des NO <sub>x</sub> -Überwachungssystems

### Peugeot

<b>P010F</b>	Inkohärenz Luftmasse (Luftmassenmesser)
<b>P015F</b>	Kraftstoffversorgungssystem
<b>P025F</b>	System Motoreinstellung
<b>P035F</b>	Ladedrucksystem (Turbolader)
<b>P0404</b>	Abgas-Rückführ-System (EGR) Schaltkreis Bereich/Betriebsverhalten
<b>P045F</b>	System Lambdasonde
<b>P055F</b>	System Magnetventil Abgasrückführung (EGR)

### Setra

<b>P108C</b>	NO <sub>x</sub> -bezogene Fehlfunktion
<b>P1950</b>	Leerer AdBlue-Tank
<b>P1951</b>	Unterbrechung der AdBlue-Dosierung
<b>P1952</b>	Unzureichende Harnstoffqualität
<b>P1953</b>	AdBlue-Minderverbrauch

<b>P1954</b>	AGR Regelabweichung
<b>P1955</b>	NO <sub>x</sub> -bezogene Fehlfunktion
<b>P1956</b>	Hohe NO <sub>x</sub> -Emission, Ursache unbekannt
<b>P1957</b>	Fehler der Emissionsüberwachung
<b>P2BA7</b>	Reduktionsmittelbehälter leer
<b>P2BA8</b>	Stromkreisunterbrechung in der Reduktionsmittelbemessung
<b>P2BA9</b>	Reduktionsmittelqualität unzureichend
<b>P2BAA</b>	Reduktionsmittelverbrauch zu gering
<b>P2BAB</b>	Durchfluss AGR/EGR nicht korrekt
<b>P2BAC</b>	Deaktivierung des AGR/EGR-Systems
<b>P2BAD</b>	Hohe NO <sub>x</sub> -Emissionen, Ursache unbekannt
<b>P2BAE</b>	Fehler des NO <sub>x</sub> -Überwachungssystems