

WOW! NEWS

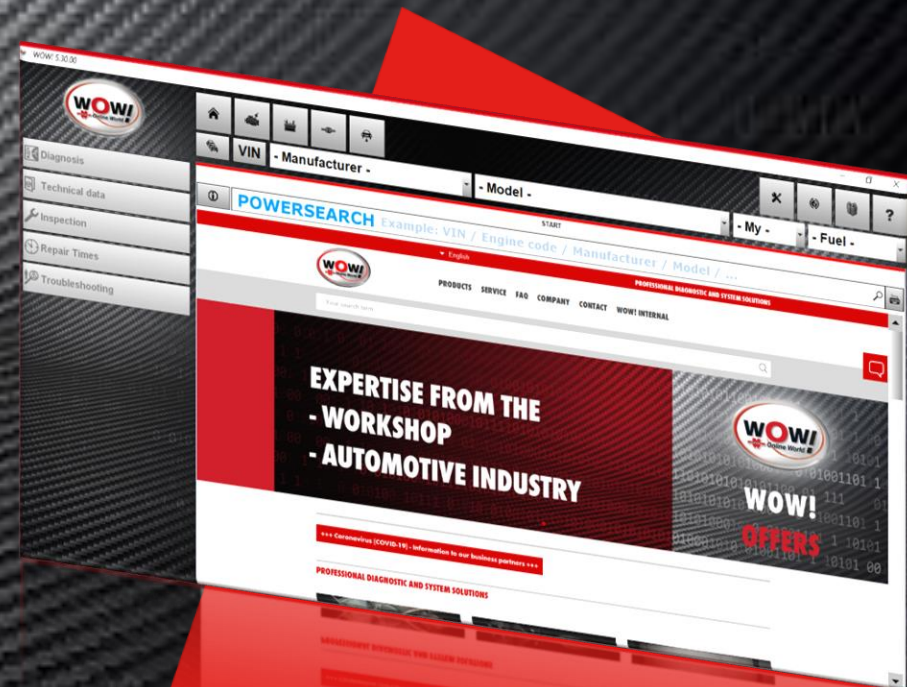


**FAHRZEUGDIAGNOSE
UPDATE 5.30.00**



NEUES DESIGN ZUM GEBURTSTAG!

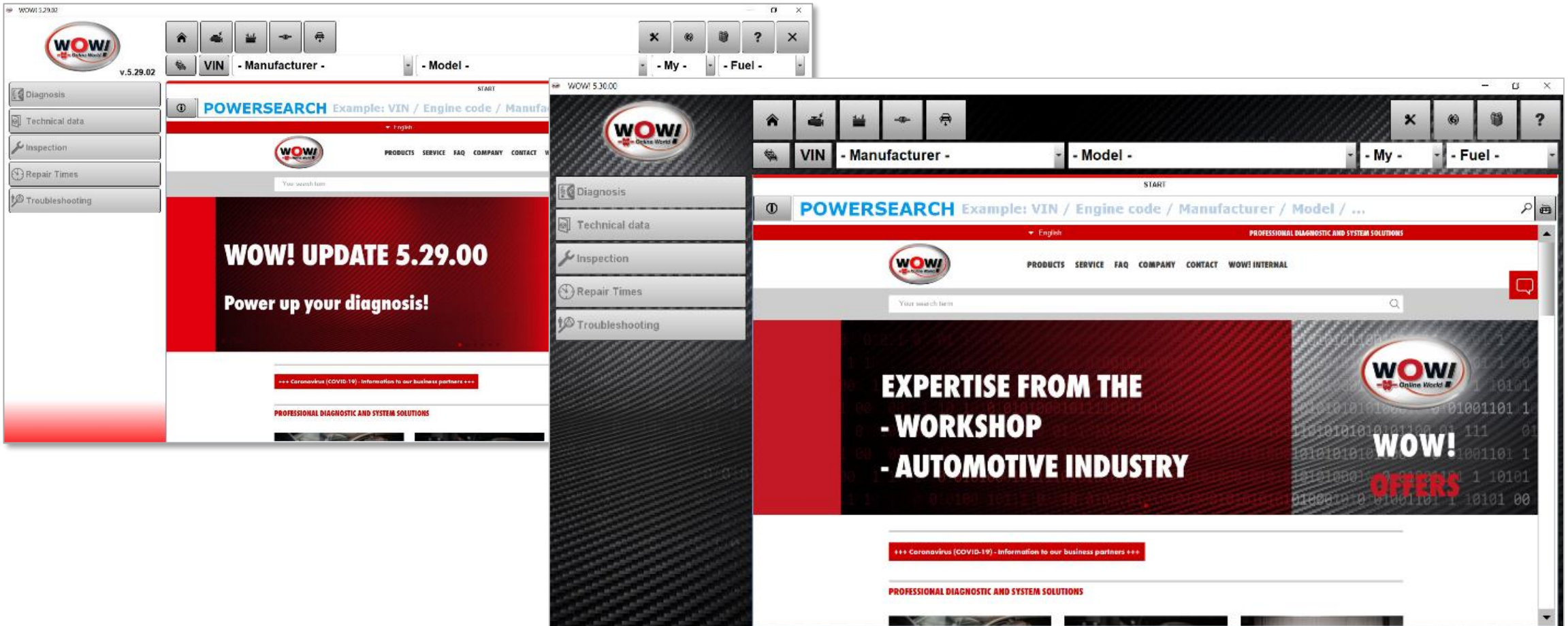
Das Design der WOW! Diagnose-
software wurde zum **20.** Firmen-
jubiläum im Oktober 2020
überarbeitet.





NEUES DESIGN DER WOW! SOFTWARE

Die WOW! Software putzt sich zum 20 jährigen Firmenjubiläum im Oktober 2020 heraus!

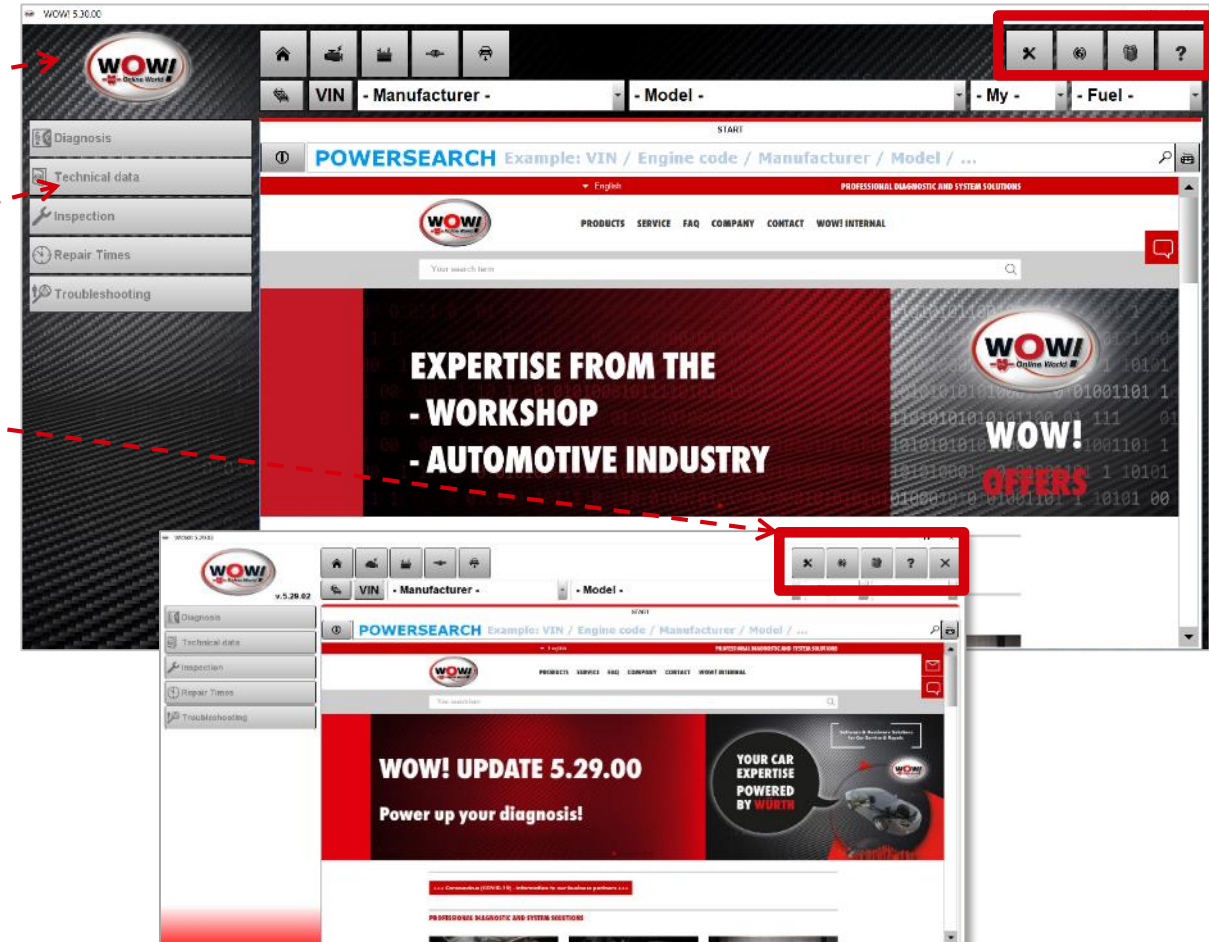




NEUES DESIGN DER WOW! SOFTWARE

Die WOW! Software putzt sich zum 20 jährigen Firmenjubiläum im Oktober 2020 heraus!

- Überarbeitung des Softwaredesigns auf das erneuerte Unternehmensdesign von WOW!
- Nachbearbeitung aller Schaltflächen (scharfe Kanten)
- Bereinigung der Softwareoberfläche:
Entfernen der X-Schaltfläche zum Schließen der Anwendung – ab 5.30.00 nicht mehr notwendig

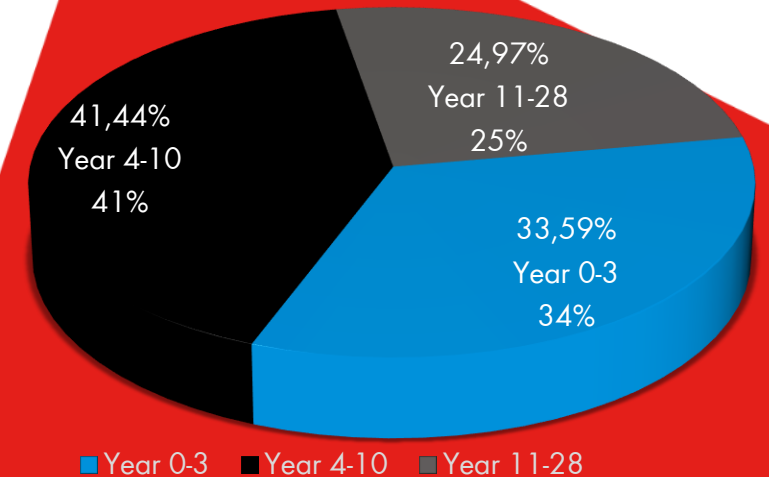


DATENBANKABDECKUNG

Zahlen, Daten, Fakten

- **45.291** neue und erneuerte Diagnosefunktionen
- **Aktualisierte Diagnosedaten für 32 Hersteller mit 434 verschiedenen Modellen**
 - Davon 6.959 verschiedene Modellvarianten Benzin- und 5.379 Dieselmotoren
- **Insgesamt 12.338 Marken | Modell | Motor-Kombinationen**
- **Abdeckung in Abhängigkeit vom Modellalter:**

• Bis 3 Jahre	=	33,59%
• 4 bis 10 Jahre	=	41,44%
• 11 bis 27 Jahre	=	24,97%





DATENBANKABDECKUNG, NEUE FUNKTIONEN UND ERWEITERTE DIAGNOSEDATEN

- **Umfang vollständige Diagnosedatenbank**
 - 70 Hersteller
 - 1.459 verschiedene Modelle
 - 541.449 Funktionalitäten für alle Modelle
- **E-Mobilität ist das System mit der höchsten Steigerungsrate (4,4%)**
- **FAS/ ADAS**
 - Entwicklung 13 neuer Systeme
 - Die Datenbank wächst um 2,76%.
- **Power Repair**
 - Mit POWER REPAIR finden Sie seit Version 5.00.26 den kürzesten Weg zum reparierten Fahrzeug (bei einer gültigen Lizenz, Module WSD 300 und WTI 350)
 - Die Informationen „Bestätigte Reparaturanleitungen“ steht jetzt allen Nutzern (unabhängig von Übersetzungen in Landessprache) zur Verfügung



NEUE UND ÜBERARBEITETE MODELLE

Beispiele technische Verbesserungen und Aktualisierungen

VW	Audi e-Tron	MAN	Opel	Volvo DoIP-Fahrzeuge	Mazda	Ford	Mercedes
• neues Modell T-Cross mit voller Abdeckung • Caddy 2K 16-19 Getriebe DSG mit Funktionen für Kupplung und Mechatronik	• Gute Abdeckung u.a. Diagnose: • Airbag • Klimatisierung • Zentrale Elektronik • Zentrales Steuermodul des Komfortsystems • Elektrisches Lenkradschloss • Steuermodul für HV-Batterieladegerät • Regulierung der HV-Batterie • Einparkhilfe • u.v.m	• TGE Kalibrierung der Frontkamera	• Combo E mit Unterstützung für 5 neue Motorcodes • Meriva B mit Unterstützung für 6 neue Motorcodes	• Powerscan implementiert • Zusätzliche Unterstützung für mehr als 60 verschiedene Systemtypen	• CX 30 2019-> - neues Modell mit Unterstützung für DTC,RTD für alle Systeme • Mazda 3 (BP) 2019-> - neues Modell mit Unterstützung für DTC, RTD für alle Systeme • Jahresmodell-Update für mehrere Modelle bis 2020 einschließlich SLR- und EPB-Service	• SCR-Funktion zur Lösung des Problems mit dem Fehlercode P241D (kein Ad-Blue mehr vorhanden)	• neue Modelle GLA (H247) und EQV (N447) • Motor MED40, aktualisierte Funktionen, die Sicherheitszugang erfordern



NEUE UND ÜBERARBEITETE MODELLE

Beispiele technische Verbesserungen und Aktualisierungen

Toyota	Suzuki	Renault	PSA	Nissan	Kia	FCA	BMW
• Aktivierung und Anpassung für mehrere Systeme	• S-Cross 2014-> mit guter Abdeckung	• Clio V 2019-> neues Modell mit Basissystemen • ZOE 2019-> neues Modell mit Basissystemen • Captur II 2019-> neues Modell mit Basissystemen	• BSI-System-Update für mehrere Modelle • Partner/Rifter, Berlingo (K9) - mehrere neue Systeme	• Juke F16 neues Modell mit Basissystemen • mehrere neue Motor-Diagnose-Varianten	• RIO 2017-> neues Modell mit guter Abdeckung	• Update für verschiedene Motoren	• 1-Serie F40 neues Modell mit guter Abdeckung • X5 G05 neues Modell mit guter Abdeckung • X6 G06 neues Modell mit guter Abdeckung



DIGITALES SERVICEBUCH

Hintergrund

Viele Fahrzeugmarken ersetzen das handschriftlich ausgefüllte Stempelheft, in dem alle Servicearbeiten eingetragen werden, durch ein "Digitales Serviceheft". Das digitale Serviceheft ist eine **zentral geführte Datenbank**, in der sämtliche Wartungsdaten und Servicearbeiten beim Hersteller gespeichert und bei Bedarf abgerufen werden können.

Mit Ausnahme von Opel bieten mittlerweile alle deutschen Hersteller eine **elektronische Version des Servicehefts** an.

Vorteil:

- **Mehr Transparenz :**

Einträge zu Wartungen und Reparaturen nicht manipulierbar

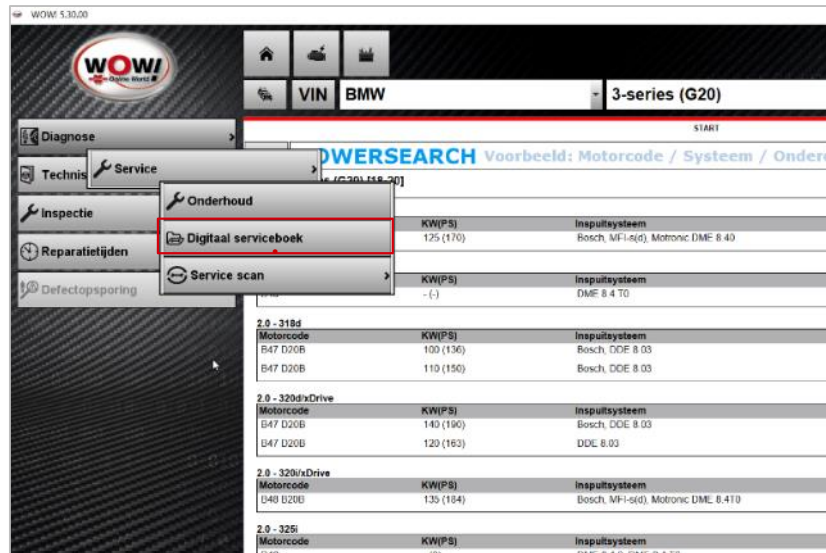
Nachteil:

- **Mehraufwand für freie Werkstätten**

- Die Einführung des digitalen Serviceheftes bedeutet für die freien Werkstätten mehr Aufwand und Kosten.
- Sie müssen sich nach jeder Wartung beim betreffenden Hersteller in der Datenbank einloggen, um die entsprechenden Informationen zu hinterlegen.
- Jeder Hersteller macht andere Vorgaben oder hat andere Systeme – oftmals wird sogar unterschieden zwischen Systemen für freie Werkstätten und Vertragspartner.

DIGITALES SERVICEBUCH

WOW! Lösung im Bereich digitales Serviceheft – ein Weg für alle Hersteller



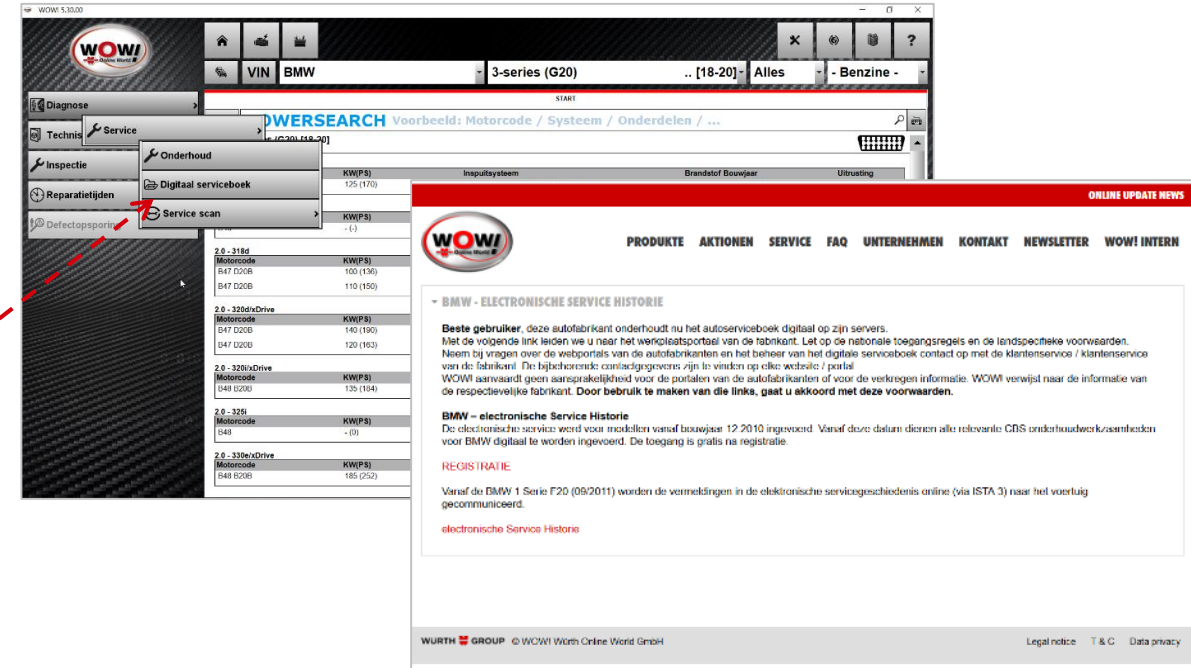
Ziel: **Mehraufwand reduzieren** und somit Arbeitszeit sparen durch einen einheitlichen Weg zu den Serviceheften/ Plattformen der Hersteller in der WOW! Software.



DIGITALES SERVICEBUCH

WOW! Lösung im Bereich digitales Serviceheft – ein Weg für alle Hersteller

- Die Lösung wurde erstmals in Softwareversion 5.00.23 für den deutschen Markt integriert.
- Seit Version 5.28.00 steht die Funktion auch dem italienischen Markt zur Verfügung.
- **Mit Softwareversion 5.30.00** rollen wir die Funktion in **Österreich, Belgien und Frankreich** aus.
- WOW! arbeitet kontinuierlich an der Erweiterung dieses Services, um den Arbeitsalltag unserer Kunden zu erleichtern.*



* Aufgrund der verschiedenen Vorgehensweisen der Hersteller können nicht alle Zugänge gleichzeitig integriert werden.



INTEGRATION DER HILFETEXTE FÜR PID-DIAGNOSE

Hintergrund Entwicklung des s.g. Dynamischen Protokolls

In der Vergangenheit haben wir einen neuen Typ des OBD-Protokolls entwickelt, das "Dynamisches Protokoll" genannt wird.

- Eine der Herausforderungen im Bereich Diagnoseentwicklung besteht darin, dass verschiedene Varianten eines Systems unterschiedliche Parametersätze verwenden können.
 - Zum Beispiel kann ein spezifischer Motorcode eines Fahrzeugs 30 Diagnosevarianten haben.
- Um dem Benutzer den richtigen Datensatz zur Verfügung zu stellen, müssen wir für jede Variante ein Protokoll entwickeln.
 - In der Realität werden wir diese 30 Varianten nie finden oder sehr lange brauchen, um sie entwickeln zu können.
 - Das Ergebnis ist, dass wir möglicherweise nur eine Minderheit der Varianten abdecken.
- Für einige Fahrzeughersteller, z.B. Subaru und Nissan, ist ein anderer Ansatz möglich.
- Hier können wir für jedes System einfach fragen: "Welche Parameter (PID:s) unterstützen Sie?"
- Das Steuergerät antwortet daraufhin mit einer Liste von PID:s. Mit dieser Möglichkeit erstellen wir ein Protokoll, in dem wir "Alle möglichen PID:s" auflisten und "on the fly" den richtigen Satz von Parametern und Funktionen für diese spezifische Systemvariante erstellen. Dies ist das "Dynamische Protokoll".

VORTEILE DYNAMISCHES PROTOKOLL:

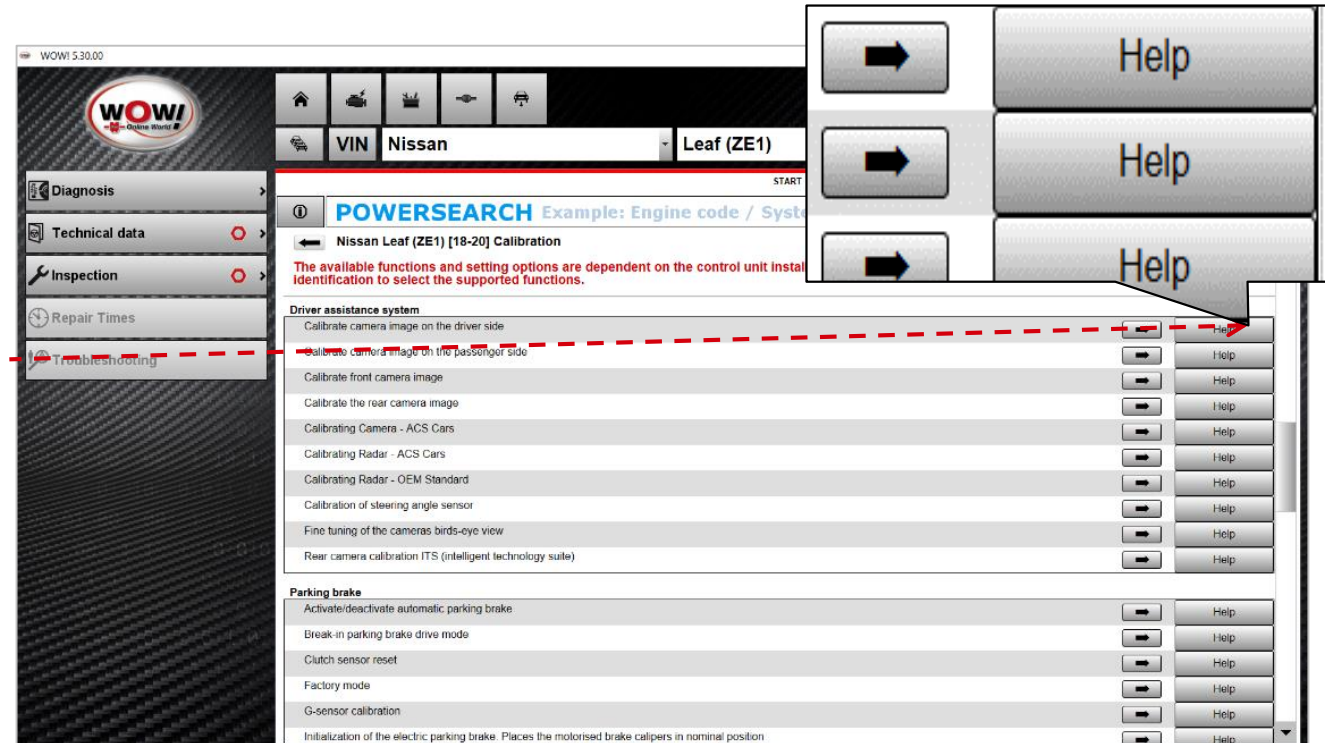
- Dieser Ansatz bietet uns eine fantastische Abdeckung.
- Wir betrachten dies als einen riesigen Schritt vorwärts und glauben, dass dies die Qualität der WOW! Diagnose drastisch verbessern wird.



INTEGRATION DER HILFETEXTE FÜR PID-DIAGNOSE

PID = Parameter Identified Diagnosis ab 5.30.00

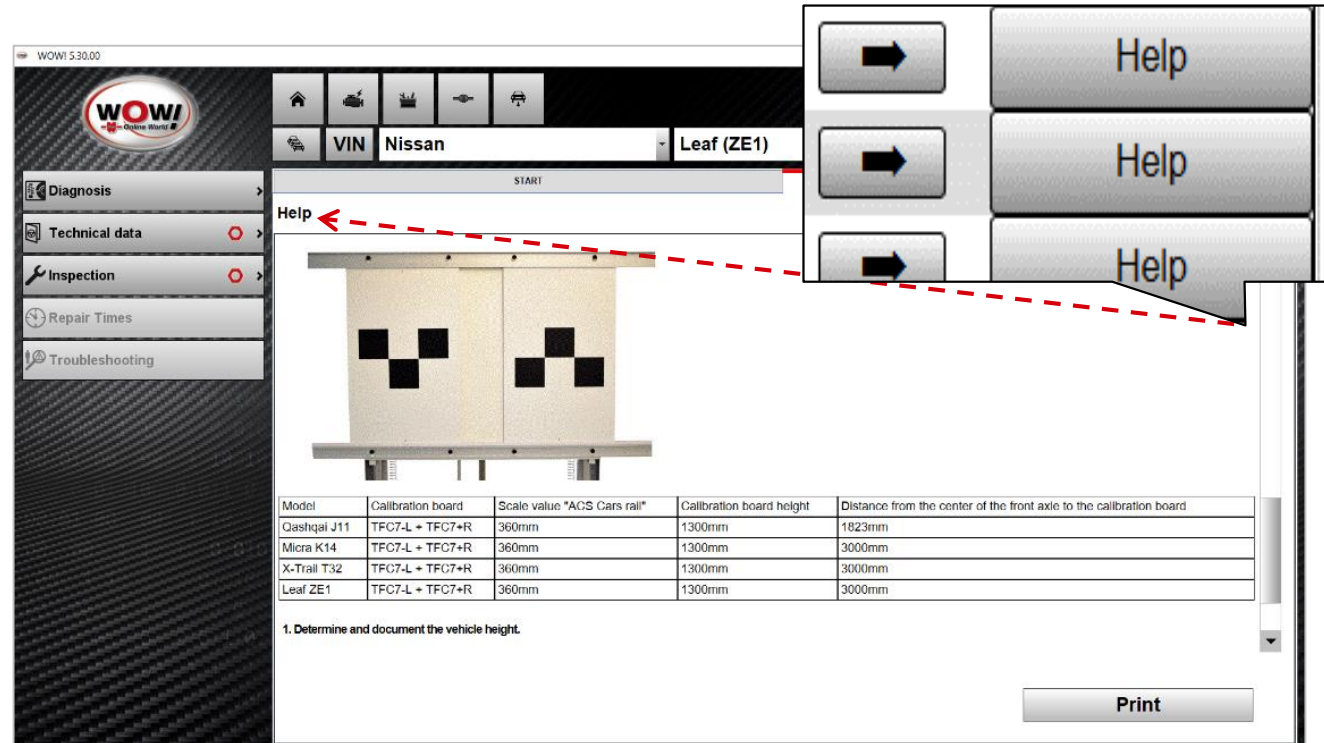
- Alle Diagnosefunktionalitäten werden "on the fly" während des Kontaktes mit dem Steuergerät erstellt
- Bisher (vor Updateversion 5.30.00) gab es keine Hilfedateien wenn keine Simulation verfügbar war.
- **Ab sofort sind die Hilfedateien für die PID Diagnose integriert.**



INTEGRATION DER HILFETEXTE FÜR PID-DIAGNOSE

PID = Parameter Identified Diagnosis ab 5.30.00 integriert

- Alle Diagnosefunktionalitäten werden "on the fly" während des Kontaktes mit dem Steuergerät erstellt
- Bisher (vor Updateversion 5.30.00) gab es keine Hilfedateien wenn keine Simulation verfügbar war.
- **Ab sofort sind die Hilfedateien für die PID Diagnose integriert.**



WOW! 5.30.00

VIN Nissan Leaf (ZE1)

START

Help

Diagram of a calibration board with black squares.

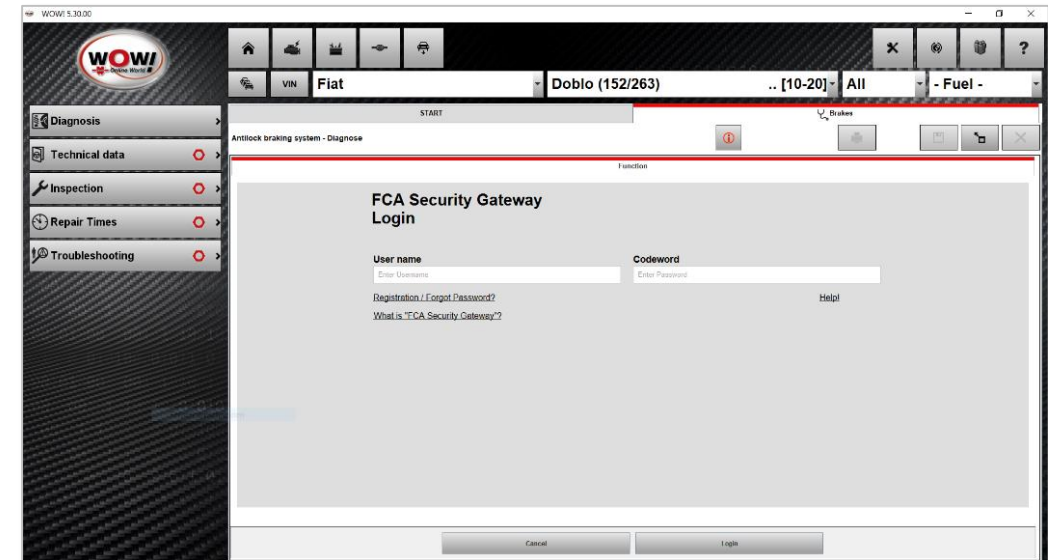
Model	Calibration board	Scale value "ACS Cars rail"	Calibration board height	Distance from the center of the front axle to the calibration board
Qashqai J11	TFC7-L + TFC7-R	360mm	1300mm	1823mm
Micra K14	TFC7-L + TFC7-R	360mm	1300mm	3000mm
X-Trail T32	TFC7-L + TFC7-R	360mm	1300mm	3000mm
Leaf ZE1	TFC7-L + TFC7-R	360mm	1300mm	3000mm

1. Determine and document the vehicle height.

Print

FCA SGW-DIAGNOSE WOW!-EMISSION-KUNDEN

- Ein neuer "Cloud"-basierter Wrapper für FCA Security Gateway - ermöglicht WOW!-Emission-Kunden die Fahrzeugdiagnose bei FCA Fahrzeugen die mit einem Security Gateway ausgestattet sind.
- Mehr Informationen zur einheitlichen Lösung im Bereich SGW von WOW! finden Sie auf unseren Online Kanälen:
 - [Landing page SGW mit Updatenews zum Update 5.29.00](#)
 - [Tutorials und Podcasts zum Thema Security Gateway](#)

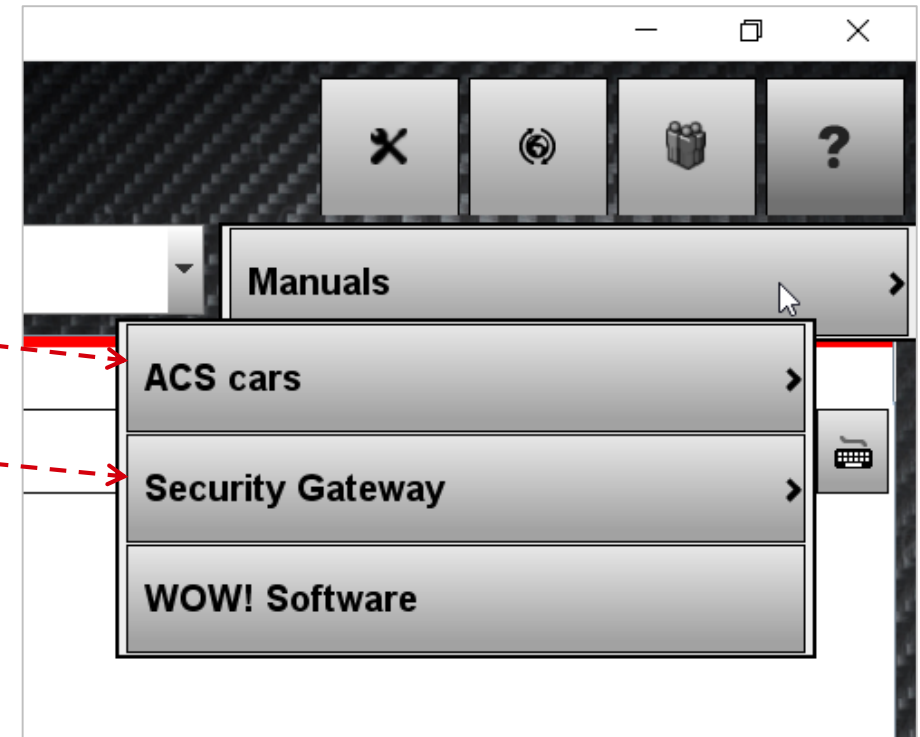




ÜBERARBEITUNG ANZEIGE IM BEREICH HANDBÜCHER

Die Anzeige der Handbücher wurde überarbeitet um neue Schaltflächen ergänzt für schnelleres Finden und somit leichteres Arbeiten.

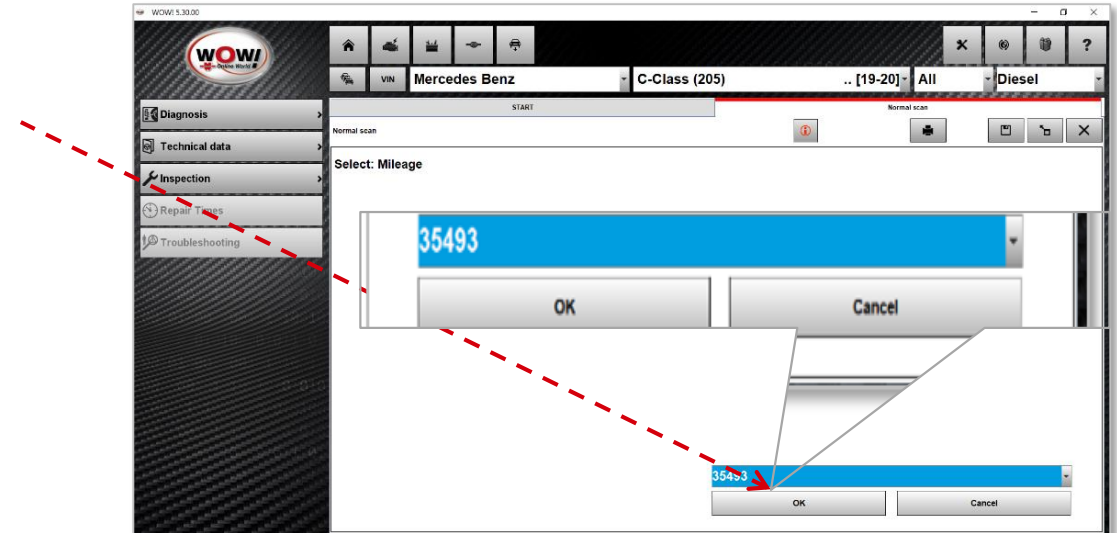
- ACS cars
- Security Gateway





POWERSCAN UND NORMALSCAN

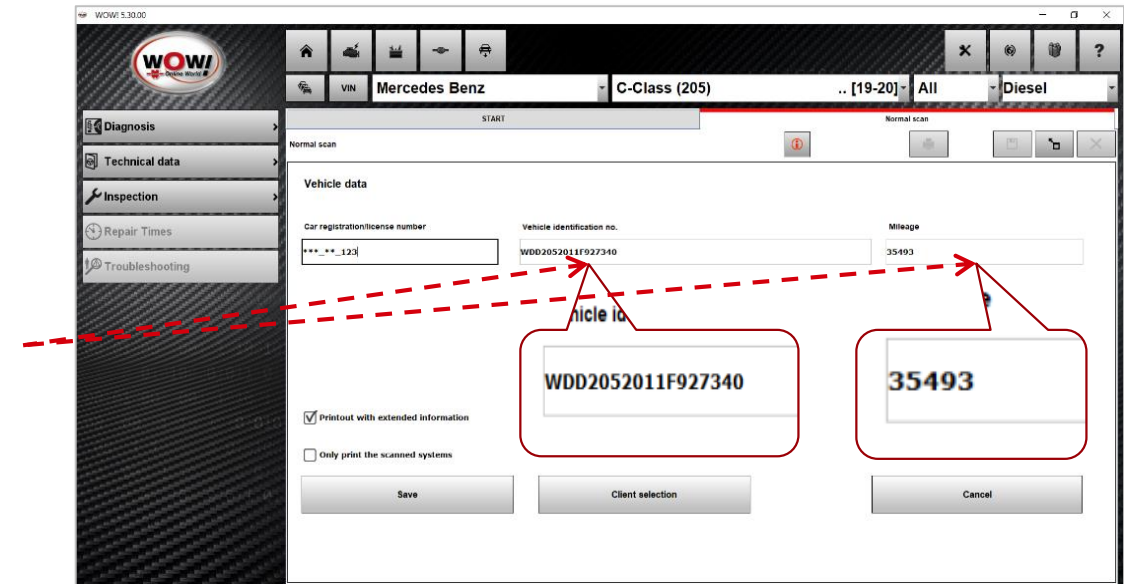
- Powerscan und Normalscan prüfen im Hintergrund die Steuergeräte nach VIN- und Kilometerstand- Informationen.
- Werden differierende Werte gefunden, wird ein Auswahlfeld angezeigt.
- Nach dem Scan werden die gefundenen Werte in Speicher- und Druckaufträge übernommen





POWERSCAN UND NORMALSCAN

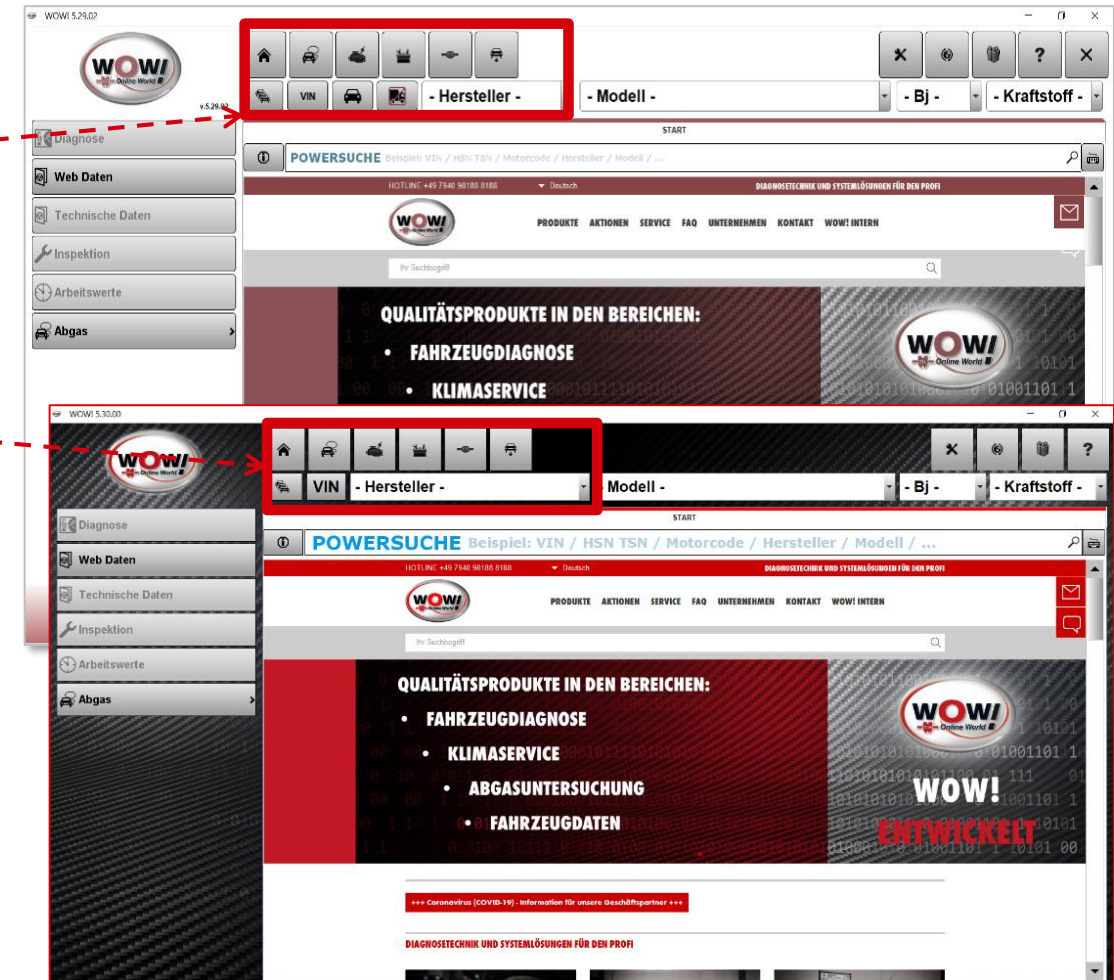
- Powerscan und Normalscan prüfen im Hintergrund die Steuergeräte nach VIN- und Kilometerstand- Informationen.
- Werden differierende Werte gefunden, wird ein Auswahlfeld angezeigt.
- Nach dem Scan werden die gefundenen Werte in die Speicher- und Druckaufträge übernommen





SPEZIELLE ANPASSUNGEN FÜR EMISSION INSTALLATIONEN

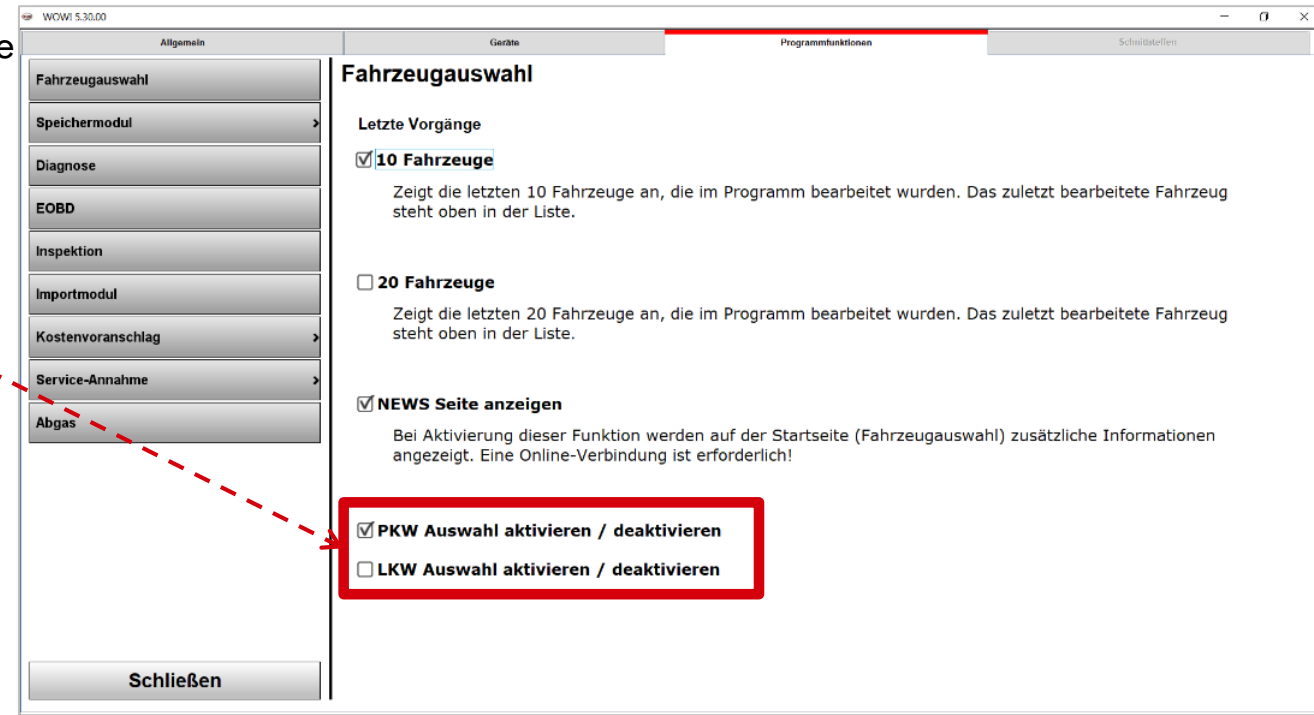
- Die Anzeige der Fahrzeugauswahl (Pkw/Lkw) für die deutsche Abgasuntersuchung wird ab Version 5.30.00 von der Fahrzeugauswahlseite in die Einstellungen verschoben:
- Version 5.29.02
- Version 5.30.00





SPEZIELLE ANPASSUNGEN FÜR EMISSION INSTALLATIONEN

- Die Anzeige der Fahrzeugauswahl (Pkw/Lkw) für die deutsche Abgasuntersuchung wird ab Version 5.30.00 von der Fahrzeugauswahlseite in die Einstellungen verschoben:
- Ab 5.30.00 finden Sie die Auswahl unter **Programmfunktionen**



Software & Hardware Solutions
for Car Service & Repair.

**YOUR CAR
EXPERTISE
POWERED
BY WÜRTH**

