



Notice d'utilisation

Appareil de maintenance de climatiseur COOLIUS 2700 IQ



Appareil de maintenance de climatiseur Coolius 2700 IQ

Le plus grand soin a été investi dans la recherche, le design et le développement de cet appareil afin d'apporter à l'utilisateur et au technicien une grande satisfaction par un diagnostic et une maintenance efficace des climatiseurs, comme nul autre appareil de ce type n'a encore jamais pu offrir.

Veuillez suivre absolument les instructions de cette notice. Si vous ne comprenez pas une partie du texte ou les images qui les accompagnent, n'hésitez pas à contacter notre hotline. Nous sommes à votre disposition pour vous conseiller.



IMPORTANT :

Ce manuel contient des informations importantes sur la sécurité de l'utilisateur et doit être systématiquement remis aux personnes concernées en cas de vente ou de prêt de l'appareil.

Le fabricant se réserve le droit de modifier le contenu de ce manuel ou l'appareil à tout moment et sans information préalable.

Contenu

Notice d'utilisation	1
Appareil de maintenance de climatiseur COOLIOUS 2700 IQ	1
1 Introduction	4
2 Informations importantes pour la sécurité	5
3 Première mise en service	6
4 Disposition des composants	7
5 Mise en marche de l'appareil	9
5.1 Logiciel opérateur Coolius 2700 IQ – Menu principal	9
5.2 Symboles et leur signification	10
5.3 Touche d'arrêt d'urgence	10
6 Imprimante	11
6.1 Imprimante à bande du Coolius 2700 iQ	11
6.2 Imprimante standard Windows ou imprimante réseau	11
7 Réglages du programme	12
7.1 Raccordements	12
7.2 Sonde de température	13
7.3 Composants	14
7.4 Base de données	14
8 Remplissage de la bouteille de frigorigène (remplissage de frigorigène)	15
9 Raccordement et vérification du climatiseur	17
9.1 Valeurs mesurées	18
10 Aspiration & Recyclage	19
11 VIDE	21
12 Remplissage d'huile & colorant UV	23
13 Remplissage de frigorigène	24
14 Service climatiseur entièrement automatique	26
15 Diagnostic d'entrée du climatiseur	28
16 Rinçage A/C (OPTION)	29
17 Le menu Entretien	30
17.1 Réglage des paramètres de l'appareil	30
17.2 Paramètre de service	30
17.3 Petit entretien 100 h	30
17.4 Grand entretien 300 h	30
17.5 Gestion du frigorigène – Statistique de l'appareil	31
17.6 Calibrage	31
18 Caractéristiques techniques	32
18.1 Caractéristiques techniques du boîtier de commande IQ320	32
18.2 Déclaration de conformité	33

1 Introduction

Le Coolius 2700 IQ est un appareil d'utilisation conviviale, qui a été développé spécialement pour la technique des climatiseurs automobiles et permet d'effectuer les opérations suivantes :

- Vérification du climatiseur.
- Aspiration et recyclage du frigorigène à partir du climatiseur.
- Mesure de la quantité de frigorigène aspirée du climatiseur.
- Mesure de la quantité d'huile aspirée du climatiseur (s'il y en a).
- Mise sous vide du climatiseur.
- Remplissage à contrôle électronique du climatiseur en huile & colorant UV.
- Remplissage du climatiseur en frigorigène avec gestion électronique du poids.
- Affichage électronique de la température d'air soufflé.
- Rinçage électronique du climatiseur (option).
- Communication avec l'ordinateur par Bluetooth (option).
- Détermination du frigorigène correct (option).
- Diagnostic automobile en combinaison avec le système de diagnostic WOW! iQ 320 et WOW! Snooper.
-

L'appareil est un système à commande par microprocesseur dont toutes les fonctions sont gérées électroniquement. En conséquence, l'utilisateur en a toujours le contrôle total et reçoit en continu des informations actuelles sur le fonctionnement.

Au cours du développement et de la fabrication de l'appareil, une importance primordiale a été accordée à une grande durée de vie, une fiabilité optimale et une sécurité d'utilisation maximale. L'utilisateur est simplement responsable de la mise en œuvre correcte et de l'entretien professionnel de l'appareil, conformément aux instructions de ce manuel.

Information sur l'environnement

Cet appareil peut contenir des substances polluantes, susceptibles de provoquer des dommages sur l'environnement ou sur la santé en cas d'élimination non conforme.

Les appareils électriques et électroniques ne doivent pas être jetés avec les ordures ménagères, mais doivent être collectés séparément et remis à un centre de revalorisation (recyclage) spécialisé.

Nous recommandons par ailleurs de prendre des mesures appropriées de protection de l'environnement pour l'élimination de l'emballage intérieur et extérieur de l'appareil et des batteries (si existantes).

En empêchant la libération de polluants dans l'environnement, vous contribuez à protéger notre planète et à améliorer la qualité de vie.

SÉCURITÉ AVANT TOUT !

2 Informations importantes pour la sécurité

Ce manuel contient des instructions importantes sur les mesures de sécurité nécessaires à respecter lors de l'utilisation et de l'entretien de l'appareil. Toute divergence par rapport aux présentes instructions risque de provoquer des blessures graves.

- **Lisez ce manuel avec soin** avant de mettre l'appareil en service pour la première fois. Si vous avez des questions concernant différents points de ce manuel, contactez le revendeur le plus proche de chez vous ou le fabricant.
- **Cet appareil ne doit être utilisé que par un technicien spécialement formé !** L'utilisateur doit avoir des connaissances sur les systèmes de climatisation et de refroidissement, et être familiarisé avec les risques inhérents au maniement des frigorigènes et systèmes sous pression.
- **Faites preuve de la plus grande prudence en manipulant les frigorigènes**, car il existe un risque de blessure très important. Portez toujours des vêtements de protection appropriés et des lunettes de protection.
- **Évitez de respirer les vapeurs de frigorigène ou d'huile.** Utilisez l'appareil uniquement dans des locaux bien ventilés.
-



- Cet appareil ne doit être utilisé qu'avec le frigorigène R134a.
- Protégez l'appareil de toute source de chaleur artificielle.
- Protégez l'appareil de l'humidité et veillez à ce qu'il reste au sec.
- N'essayez en aucun cas de contourner ou de modifier le système de sécurité ou les réglages de sécurité de l'appareil.
- Le câble électrique doit être branché exclusivement sur une prise de courant dont la tension nominale est indiquée sur la plaque signalétique au dos de l'appareil.
- La fiche électrique ne doit être branchée que sur une prise avec mise à la terre.
- L'appareil doit être transporté exclusivement en position droite, après avoir enlevé au préalable le réservoir de frigorigène de la plate-forme.
- N'utilisez jamais l'appareil si le câble électrique est endommagé, et remplacez le câble immédiatement.
- **RISQUE D'ÉLECTROCUTION.** Retirez toujours la fiche de la prise de courant avant d'enlever un capot de protection de l'appareil.
- Les ouvertures de ventilation sur le capot de l'appareil ne doivent jamais être bloquées ou masquées.
- L'entretien de l'appareil doit être effectué exclusivement en suivant les instructions du fabricant, conformément à la description de ce manuel. Seules les pièces de rechange homologuées par le fabricant doivent être utilisées pour l'entretien et la réparation de l'appareil.
- L'entretien de l'appareil doit être réalisé uniquement par un technicien autorisé.
- Utilisez exclusivement des substances non agressives pour le nettoyage de l'appareil.
- Le Coolius 2700 IQ ne contient aucun frigorigène inflammable et ne doit pas non plus être utilisé avec des frigorigènes inflammables.

3 Première mise en service

Veuillez ne pas utiliser l'appareil avant qu'il n'ait été mis en service par un technicien de Würth Online World GmbH et avant d'avoir reçu une formation sur l'utilisation de l'appareil.

Nous déclinons toute responsabilité pour les dommages subis par l'appareil résultant d'une utilisation non conforme.

4 Disposition des composants



NOTA :

Le Coolius 2700 IQ ne possède aucun robinet manuel. A la place de cela, les fonctions de l'appareil sont contrôlées par une série de vannes à pilotage électronique. Il n'est donc plus nécessaire de se demander quelle vanne doit être ouverte ou fermée.

1. Afficheur et boîtier de commande IQ320 pour l'affichage et la commande du Coolius 2700 IQ.
2. Touche d'arrêt d'urgence pour arrêter immédiatement toutes les fonctions et cycles opératoires de l'appareil de maintenance de climatiseur.
3. Imprimante - L'imprimante thermique imprime tous les résultats dès que la fonction concernée est terminée.
4. Prise du câble de charge USB pour la sonde de température sans fil - La sonde de température sans fil peut être rechargée par le câble USB.
5. Câble de raccordement - Pratique, le câble de raccordement relie la console de l'appareil à l'imprimante et à la station d'accueil IQ de l'IQ 320.
6. Réservoir 1 de remplissage d'huile - Le grand réservoir d'une capacité de 240 ml, placé sur le côté gauche de l'appareil, permet de remplir le climatiseur avec une quantité d'huile souhaitée sous contrôle électronique.
7. Réservoir 2 de remplissage d'huile - Le grand réservoir d'une capacité de 240 ml, placé sur le côté droit de l'appareil, permet de remplir le climatiseur avec de l'huile ou du colorant UV sous contrôle électronique.
8. Robinet à boisseau sphérique de vidange d'huile - Un réservoir d'huile, qui recueille l'huile aspirée du climatiseur (si existante) et en mesure la quantité, se trouve à l'intérieur du Coolius 2700 IQ. L'utilisateur est informé quand ce réservoir est plein et qu'il doit ouvrir le robinet pour vidanger l'huile.

Appareil de maintenance de climatiseur Coolius 2700 IQ

9. Raccords haute et basse pression avec préfiltres - Ces raccords permettent de raccorder le climatiseur du véhicule à l'appareil au moyen des tuyaux de maintenance.
10. Raccords de conservation des tuyaux de maintenance - Ces raccords sont utilisés pour conserver les raccords rapides des tuyaux de maintenance (haute et basse pression) de façon à la protéger de la saleté et des dommages.
11. Interrupteur MARCHE/ARRÊT - Cet interrupteur met en marche et arrête l'appareil.
12. Prise d'alimentation secteur - Le cordon d'alimentation se branche sur cette prise pour relier l'appareil à sa source de courant.
13. Carter avant - Ce carter protège les composants à l'intérieur de l'appareil.
14. Carter inférieur - Ce carter protège les composants situés au bas de l'appareil.
15. Carter supérieur - Ce carter protège les composants situés en haut de l'appareil ; sa partie avant comporte en outre un pratique bac de rangement pour les outils.
16. Carter de la bouteille de frigorigène - Ce carter protège la bouteille de frigorigène.
17. Poignée arrière - Cette poignée permet de manœuvrer facilement l'appareil.
18. Roues pivotantes - Les roues pivotantes pour charges lourdes, résistantes à l'huile, permettent de manœuvrer facilement l'appareil à travers l'atelier.
19. Roues arrière - Les deux grandes roues arrière résistantes à l'huile, d'un diamètre de 200 mm, permettent de manœuvrer facilement l'appareil sur une surface plane.

5 Mise en marche de l'appareil



Mettez en marche le Coolius 2700 IQ sur l'interrupteur général (12).

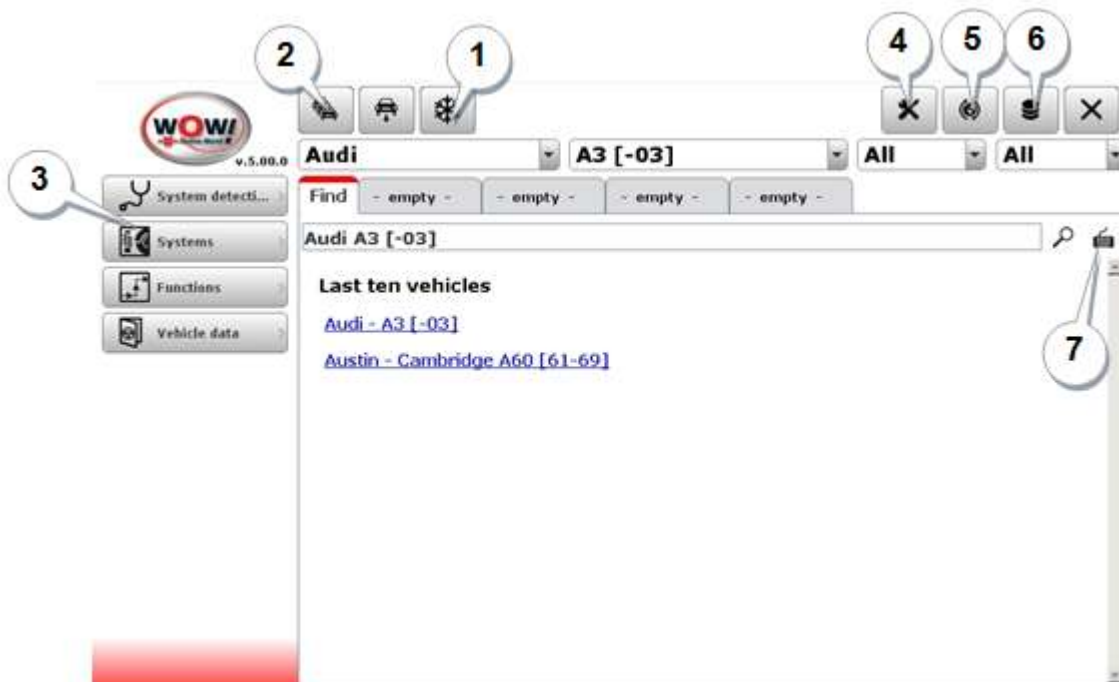
Mettez en marche le boîtier de commande IQ 320.

Démarrez le logiciel opérateur en cliquant sur l'icône qui apparaît sur le bureau.

Le nettoyage de l'appareil et la purge des tuyaux (si nécessaire) sont effectués ensuite. Cette fonction permet de garantir qu'aucun gaz non condensable ne pourra parvenir dans la bouteille de frigorigène et que le frigorigène ne sera pas souillé.

Le menu principal apparaît sur l'écran du boîtier de commande iQ320.

5.1 Logiciel opérateur Coolius 2700 IQ – Menu principal



1. Sélection du module de maintenance de climatiseur
2. Sélection du véhicule
par marque, modèle, moteur, année. Selon la valeur sélectionnée, l'affichage se restreint de plus en plus.
3. Sélection du mode de diagnostic.
Choisissez la variante de diagnostic que vous souhaitez effectuer.
4. Réglages du programme
Procédez ici à tous les réglages du logiciel et des appareils auxiliaires utilisés, par exemple la liaison au Coolius 2700 IQ.
5. Mise à jour en ligne du logiciel de diagnostic
Démarrez ici la fonction de mise à jour du logiciel. L'IQ320 doit être connecté à Internet pour cette fonction.
6. Module mémoire
Véhicules précédemment sélectionnés que vous avez enregistrés peuvent être sélectionnés ici ou gérés.
7. Clavier virtuel
Pour l'entrée de textes ou de chiffres à partir de l'écran tactile.

5.2 Symboles et leur signification



Aspiration :
Le frigorigène est aspiré du climatiseur.



Remplissage d'huile et UV



Menu d'entretien et entretien de l'appareil



Menu maintenance de climatiseur Start



Mise à jour en ligne du logiciel WOW!



Quitter le logiciel WOW!



Minimiser la fenêtre de travail



Phase de vide
L'air et l'humidité sont aspirés du climatiseur.



Remplir le climatiseur de frigorigène.



Remplir le climatiseur d'huile.



Réglages du programme



Module mémoire
Vous pouvez ici archiver la maintenance effectuée et la rappeler



Maximiser la fenêtre de travail



Imprimer résultats

5.3 Touche d'arrêt d'urgence



La touche d'arrêt d'urgence rouge se trouve à côté de l'imprimante à bande et provoque l'arrêt de toutes les fonctions en cours du Coolius 2700 iQ.

En cas d'urgence, cette touche permet d'interrompre les fonctions en cours.

6 Imprimante

Le Coolius 2700 iQ permet deux modes d'impression différents.

6.1 Imprimante à bande du Coolius 2700 iQ

L'imprimante est équipée de deux touches et LED vertes :

>> Insertion du papier

Il en ligne / hors ligne

La LED verte indique l'état de l'imprimante :

- | | |
|-------------------|--|
| • LED allumée | L'imprimante est prête |
| • LED clignotante | L'imprimante n'est pas prête ou il manque du papier |
| • LED éteinte | Appuyer sur Il. Si le problème demeure, contacter un revendeur ou le fabricant |

Indications sur le rouleau de papier d'imprimante :

Largeur de papier : 57-58 mm

Épaisseur de papier maxi : 80 µ



Ouverture du cache d'imprimante



Insertion du rouleau de papier



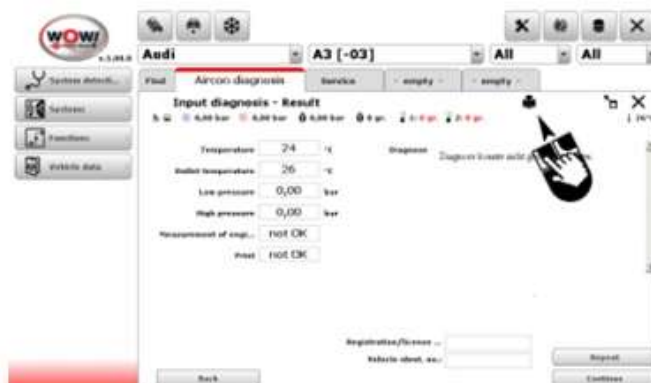
Fermeture du cache d'imprimante

6.2 Imprimante standard Windows ou imprimante réseau

En plus de l'imprimante à bande, il est aussi possible d'imprimer les résultats du contrôle au moyen d'une imprimante supplémentaire à installer.

Installez tout d'abord l'imprimante en suivant les indications du fabricant, ou installez une imprimante réseau de votre environnement réseau. Interrogez votre administrateur pour cela.

1. Un rapport peut être imprimé après chaque contrôle ou opération. Cliquez sur le symbole de l'imprimante .
2. Sélectionnez avec ou sans données client
3. Et l'imprimante souhaitée, ARP = imprimante à bande
Windows = imprimante installée.



7 Réglages du programme

Dans les réglages du programme, vous pouvez effectuer les réglages du logiciel et ceux des appareils périphériques pilotés par le logiciel, par exemple les appareils de diagnostic.

1. Cliquez sur [*Program settings*]



Réglages Coolius 2700 iQ

7.1 Raccordements

Raccordement au Coolius 2700 iQ

La liaison entre l'iQ320 et le Coolius 2700 iQ est établie par Bluetooth, cette liaison doit être configurée auparavant.

Cliquez sur [*Find*]

Suivez les instructions dans l'assistant.

Les appareils Bluetooth sont recherchés dans l'environnement,

Sélectionnez votre appareil dans la liste et cliquez sur [*OK*].

Si votre appareil n'est pas détecté lors de la première recherche, cliquez à nouveau sur Recherche.

L'appareil connecté apparaît sous Raccordement.



Version de démonstration

La *version de démonstration* n'est utilisée que pour les besoins de la formation et simule le déroulement d'une maintenance de climatiseur.

Mise à jour du micrologiciel

Le micrologiciel est un logiciel requis pour la commande du Coolius 2700 iQ.

Les versions du micrologiciel sont fournies avec la mise à jour en ligne du logiciel WOW!. Elles doivent ensuite être transmises au Coolius 2700 iQ.

- Cliquez sur [*Replace firmware*]. Cette fonction est guidée, suivez les instructions de l'assistant.



Mise à jour du micrologiciel iQ 2700 BT

Si vous possédez un Coolius 2700 BT, vous pouvez transférer la mise à jour du micrologiciel par l'intermédiaire d'une mémoire USB.

- Cliquez sur Copier micrologiciel. Cette fonction est guidée, suivez les instructions de l'assistant.
- La mise à jour peut ensuite être installée sur le Coolius 2700 BT. Aidez-vous pour cela de la notice d'utilisation de l'appareil.

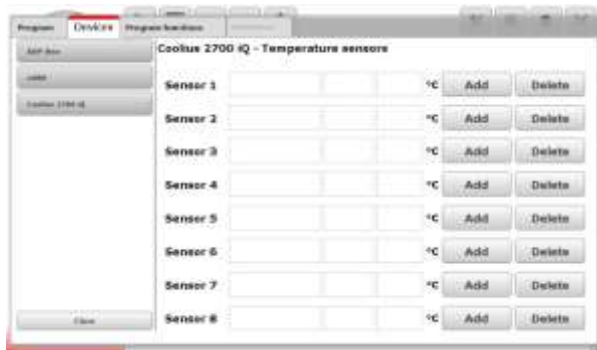
7.2 Sonde de température

La fourniture du Coolius 2700 iQ comprend une sonde de température sans fil destinée à enregistrer, par exemple, la température de l'habitacle. Cette sonde est déjà initialisée sur l'appareil. Si vous souhaitez utiliser d'autres sondes, vous devez les ajouter à l'appareil.

- Sélectionnez
Coolius 2700 iQ > Sonde de température
Par défaut, la sonde de température comprise dans la fourniture est déjà configurée et est affichée comme **Sonde 1**.



Ajout d'autres sondes de température



1. Cliquez sur **Sonde 2 [Add]**.



2. L'assistant démarre. Suivez les instructions de l'assistant.

Signaux LED de la sonde de température

	Etat	Signal	Description
	Normal		Affichage normal combiné à ARP Batterie ok.
	Non connecté		Connecté à aucun ARP
	Pas de signal		Connecté mais pas de retour de l'ARP
	Batterie faible		Batterie faible
	Charger		Batterie en charge
	Chargée		Batterie chargée (si insérée)
	Ne charge pas		Courant de charge trop fort (>6.0 V)
	Bouton enfoncé		Le bouton est enfoncé (allumage permanent)
	Prêt à l'arrêt		Le bouton a été actionné pendant 2 s. Prêt à l'arrêt
	Déconnexion		Le bouton a été actionné pendant 15 s. Déconnexion de l'ARP
	Clignotant		Le signal clignotant indique un défaut (voir tableau ci-dessous)

La sonde de température sans fil ARP possède une LED à deux couleurs. Le tableau ci-dessus décrit la signification des diverses séquences de signaux. Si la sonde de température n'est pas utilisée durant un laps de temps de 20 minutes, elle s'arrête automatiquement pour ménager la batterie.

7.3 Composants

Vous pouvez activer des fonctions optionnelles dans le menu Composants. Ces fonctions doivent être débloquentées par le biais d'un code d'activation, que vous pouvez demander auprès de notre hotline service. Derrière ces fonctions additionnelles, vous pouvez voir si elles sont **actives** ou **inactives**.

- Cliquez respectivement sur [**Activate**] ou [**Deactivate**] pour démarrer l'assistant.
Vous trouverez le numéro de notre hotline service au verso de ce manuel.

-
-

7.4 Base de données

Le Coolius iQ 2700 BT vous offre la possibilité de gérer votre propre base de données des véhicules. Vous pouvez ici enregistrer les véhicules que vous traitez fréquemment ou sur lesquels vous utilisez des valeurs de réglage spéciales.



1. Cliquez sur [**New**] pour créer un jeu de données ou sélectionnez un jeu de données à éditer puis cliquez sur [**Edit**]

2. Entrez vos données et cliquez sur [**Save**].



3. En entrant les paramètres au cours de la maintenance du climatiseur, vous pourrez ensuite accéder aux données de cette base de données. Cliquez sur [**Display Own Database**]



4. Cliquez sur le jeu de données souhaité puis sur [**Close**]. Les valeurs sont reprises dans les champs d'entrée des paramètres.

8 Remplissage de la bouteille de frigorigène (remplissage de frigorigène)



Le mode remplissage de frigorigène a pour but de transmettre du frigorigène frais d'une bouteille de frigorigène dans la bouteille de frigorigène de l'appareil.

A la livraison, la bouteille de frigorigène de l'appareil, qui se trouve derrière le carter, ne contient pas de frigorigène.

NOTA :
La bouteille de frigorigène est purgée par le fabricant.

Il existe sur le marché différents types de bouteilles de frigorigène, dont des bouteilles de frigorigène rechargeables et des bouteilles de frigorigène jetables.

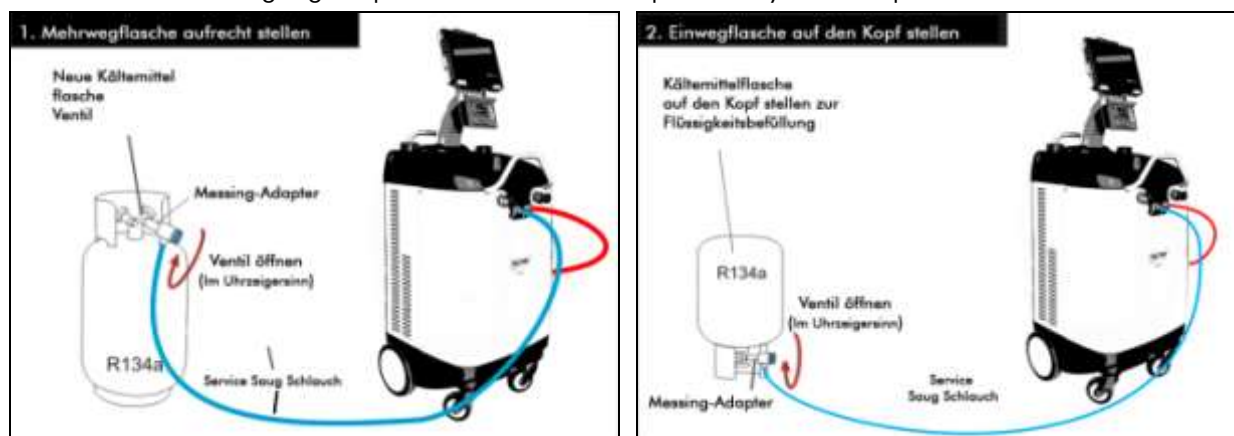
Quel que soit le type de bouteille à partir duquel il est transmis, le frigorigène doit absolument être envoyé dans l'appareil à l'état *liquide*.

Utilisation d'une bouteille de frigorigène rechargeable pour le transfert du frigorigène (voir procédure de raccordement correcte sur Fig. 1) :

- Placer la bouteille de frigorigène verticalement et raccorder le tuyau basse pression (bleu) à l'aide de l'adaptateur laiton fourni sur la vanne basse pression de la nouvelle bouteille de frigorigène. Ensuite, ouvrir la vanne basse pression de la bouteille de frigorigène (veuillez noter que toutes les vannes de la bouteille de frigorigène sont repérées par liquide ou gazeux sur le robinet manuel) et ouvrir le raccord rapide du tuyau basse pression >>>

Utilisation d'une bouteille de frigorigène jetable pour le transfert du frigorigène (voir procédure de raccordement correcte sur Fig. 2) :

- Raccorder le tuyau basse pression (bleu) à l'aide de l'adaptateur laiton fourni sur la vanne de la nouvelle bouteille de frigorigène jetable. Retourner la bouteille, tête en bas, ouvrir la vanne de la bouteille de frigorigène puis ouvrir le raccord rapide du tuyau basse pression >>>

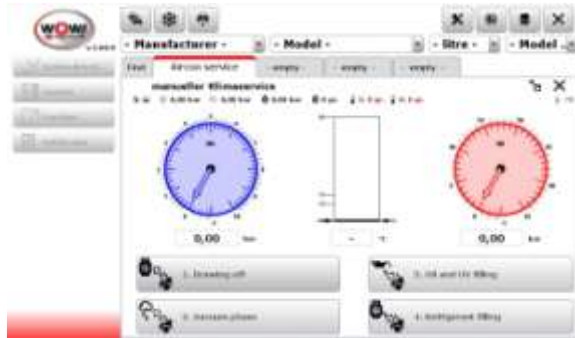


Appareil de maintenance de climatiseur Coolius 2700 IQ

Procédure



1. Choisissez *Maintenance climatiseur manuelle*.



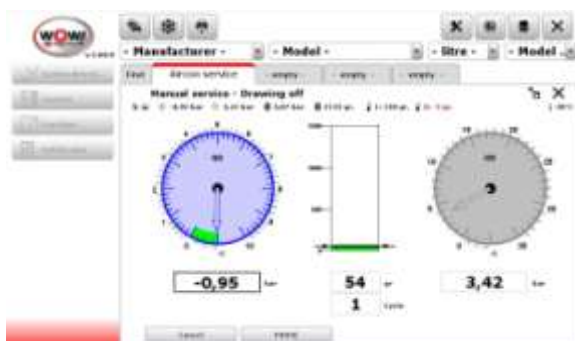
2. Choisissez *1. Aspiration*.



3. Choisissez basse pression [*ND*].



4. Si vous souhaitez transférer la quantité totale de frigorigène de la nouvelle bouteille de frigorigène dans la bouteille de frigorigène de l'appareil, choisissez *Tout*. Choisissez *Quantité* et entrez sur la claviers virtuel la quantité souhaitée de frigorigène à transférer dans la bouteille de frigorigène de l'appareil si vous ne souhaitez réaliser qu'un plein partiel. Appuyez sur [*Start*].



5. Le côté pression actif et les valeurs actuelles sont affichés en couleur.

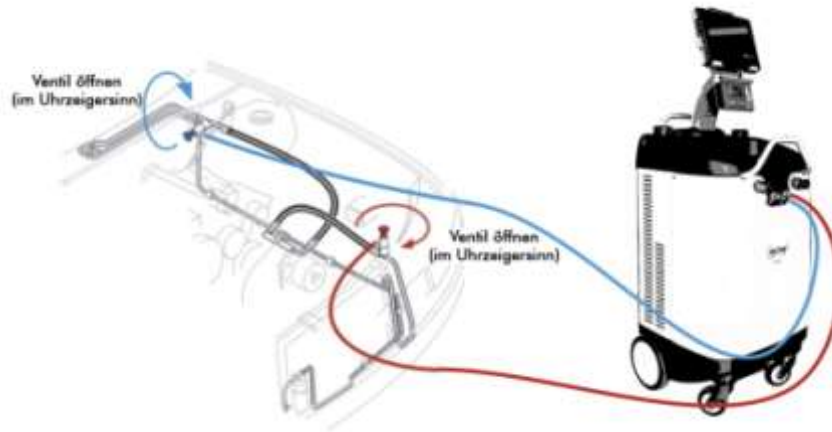


6. Le résultat est affiché à la fin de l'opération. Quittez en cliquant sur [*Close*].

9 Raccordement et vérification du climatiseur

Raccorder les tuyaux de maintenance à l'aide des raccords rapides sur les raccords de maintenance du climatiseur. Faire attention à bien raccorder le tuyau **bleu** sur le côté basse pression **ND** et le tuyau **rouge** sur le côté haute pression **HD**.

Si votre système ne possède qu'un seul raccord de maintenance, raccorder alors uniquement le tuyau de maintenance correspondant.



NOTA :

Avant de brancher les raccords rapides, éliminer les corps étrangers sur les raccords du climatiseur (graisse ou poussière).

Pour libérer le flux de frigorigène à travers les tuyaux, tourner la molette du raccord rapide dans le sens des aiguilles d'une montre.

La rotation de la molette dans le sens contraire des aiguilles d'une montre interrompt le flux de frigorigène.

Si du frigorigène se trouve encore dans le climatiseur, les témoins de pression (manomètres) affichent une pression.

Choisissez pour cela la vue suivante dans le logiciel :



Mode climatiseur > Entretien > Valeurs mesurées

Les afficheurs de l'appareil (manomètres haute & basse pression) sont des instruments importants et utiles.

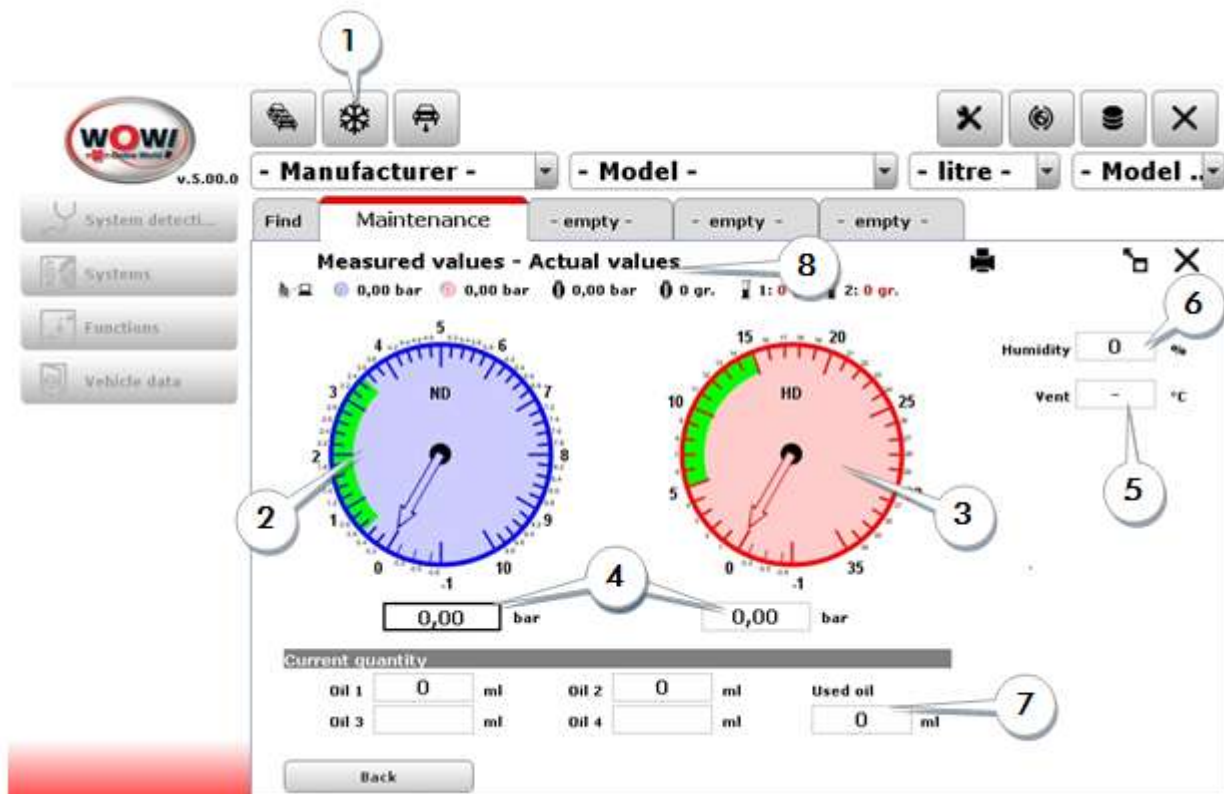
Ils indiquent les pressions de fonctionnement côté basse pression et côté haute pression du climatiseur. Selon le choix de l'utilisateur, les pressions sont affichées soit dans l'unité de mesure du système métrique, soit dans l'unité de mesure du système impérial.

L'utilisateur doit disposer de connaissances de base concernant la lecture d'un manomètre et les pressions de fonctionnement d'un climatiseur de façon à pouvoir diagnostiquer correctement tout dysfonctionnement potentiel.

La page des manomètres comporte une barre verte qui indique si les pressions de fonctionnement du climatiseur sont bonnes. Les pressions de travail actuelles sont affichées sous les manomètres.

9.1 Valeurs mesurées

Choisissez pour cette vue *Mode climatiseur > Entretien > Valeurs mesurées*.



1. Module maintenance de climatiseur
Sélection du mode de contrôle
2. Manomètre basse pression
3. Manomètre haute pression
4. Affichage des pressions de fonctionnement actuelles du climatiseur
5. Affichage de la température mesurée par la sonde manuelle
6. Affichage de la température ambiante actuelle
7. Niveaux de remplissage actuels des réservoirs d'huile et d'agents AV
Les réservoirs 3 et 4 sont optionnels
8. Barre d'état
affiche l'avancement momentané du cycle de travail

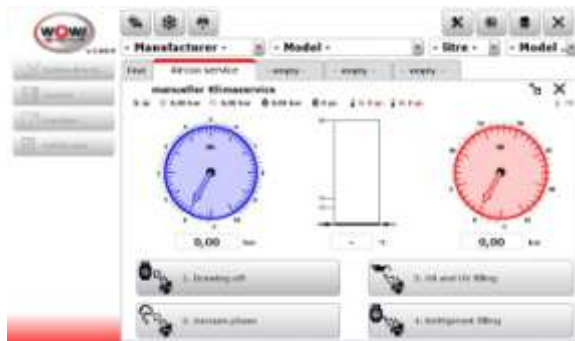
10 Aspiration & Recyclage



Le mode Aspiration & Recyclage a pour but d'aspirer le frigorigène du climatiseur en vue de sa condensation, puis de nettoyer et de conserver le frigorigène liquide dans la bouteille de frigorigène de l'appareil avant réutilisation.



1. Choisissez *Maintenance climatiseur manuelle*.



2. Choisissez *1. Aspiration*.



3. Sélectionner le raccord de maintenance souhaité du climatiseur. L'aspiration est plus rapide si vous sélectionnez en même temps le raccord haute pression et le raccord basse pression *HD/ND*. Si le véhicule a été choisi auparavant, [Info] vous indique la position des raccords de maintenance.



4. Pour aspirer tout le frigorigène du climatiseur, choisissez *Tout*, pour une quantité définie choisissez *Quantité* et entrez la quantité souhaitée en (g). Cliquez ensuite sur *Start* pour démarrer l'aspiration.



5. Les côtés de pression actifs, les valeurs actuelles et l'état momentané sont affichés en couleur.

NOTA !

Avant le début de l'aspiration, l'appareil se nettoie automatiquement et purge les tuyaux de maintenance (si nécessaire).

L'opération peut être interrompue par un clic sur [Pause]. Pour poursuivre normalement, cliquez sur [Continue]. Pour annuler complètement l'opération, cliquez sur [Cancel].

Dès que l'appareil a atteint un vide de -0,25 kPa, il interrompt l'aspiration pendant 3 minutes s'il se produit une nouvelle montée en pression due au frigorigène qui se trouve encore dans le climatiseur (si existant). Quand la pression dans le climatiseur monte au-dessus de 0 kPa, l'appareil reprend automatiquement l'aspiration pour aspirer du climatiseur le frigorigène résiduel évaporé.

Appareil de maintenance de climatiseur Coolius 2700 IQ

A la reprise de l'aspiration, l'appareil ne se remet en pause qu'à partir d'un vide de -0,30 kPa pendant 2 autres minutes.

Si aucune autre montée en pression n'est enregistrée dans le climatiseur après la pause de 2 minutes, l'appareil se vide et mesure la quantité d'huile aspirée (si existante). Ensuite, l'écran affiche la quantité totale de frigorigène aspiré et d'huile (si existante).



6. Le résultat est affiché à la fin de l'opération.
Pour imprimer le résultat, cliquez sur [**Print**].
Quittez en cliquant sur [**Close**].

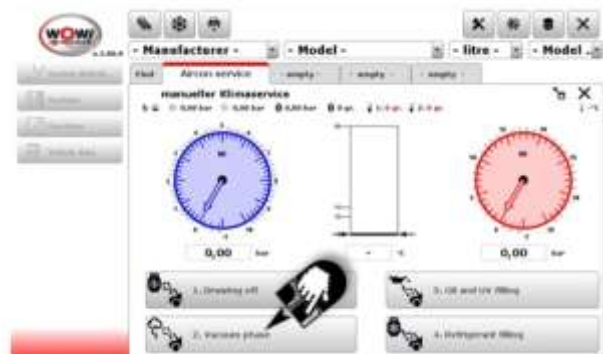
11 VIDE



En mode Vide, l'air et l'humidité sont aspirés du climatiseur et rejetés dans l'atmosphère. Le cycle du vide se déroule durant un laps de temps défini par l'utilisateur.



1. Choisissez *Maintenance climatiseur manuelle*.



2. Choisissez *2. Phase de vide*.



3. Sélectionner le raccord de maintenance souhaité du climatiseur. Le vide est plus rapide si vous sélectionnez en même temps le raccord haute pression et le raccord basse pression **HD/ND**. Si le véhicule a été choisi auparavant, **[Info]** vous indique la position des raccords de maintenance.



4. Modifiez au besoin la durée du vide par le clavier virtuel. La durée du test de fuite ne peut pas être modifiée. Cliquez ensuite sur **[Start]**.



5. Les côtés de pression actifs, les valeurs actuelles et l'état momentané sont affichés en couleur. L'opération peut être interrompue par un clic sur **[Pause]**. Pour poursuivre normalement, cliquez sur **[Continue]**. Pour annuler complètement l'opération, cliquez sur **[Cancel]**.

La phase de vide est réalisée durant le laps de temps choisi.

Si une fuite est détectée pendant la phase de vide, le symbole 'Fuite' apparaît.

Une fois la durée enregistrée du vide écoulée, l'appareil effectue le contrôle d'étanchéité pendant la durée définie.



6. Le résultat est affiché à la fin de l'opération.
Pour imprimer le résultat, cliquez sur [*Print*].
Quittez en cliquant sur [*Close*].

12 Remplissage d'huile & colorant UV

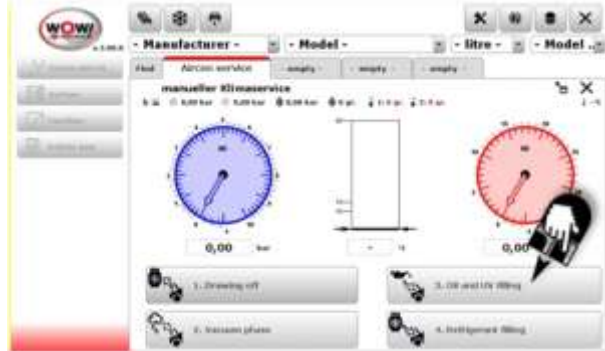


Le mode Remplissage d'huile & colorant UV a pour but d'envoyer une quantité d'huile frigorigrifique ou de colorant UV, définie par l'utilisateur, des réservoirs d'huile de l'appareil dans le climatiseur du véhicule.

Procédure



1. Choisissez *Maintenance climatiseur manuelle*.



2. Choisissez *3. Remplissage d'huile et UV*.

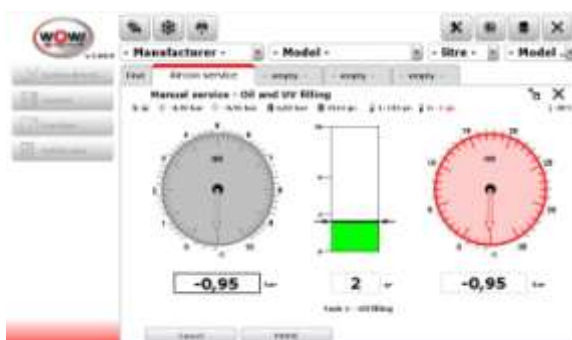


3. Sélectionnez le raccord de maintenance souhaité du climatiseur, **HD** ou **ND**.

Si le véhicule a été choisi auparavant, **[Info]** vous indique la position des raccords de maintenance.



4. Modifiez la quantité d'huile et d'UV au clavier virtuel et sélectionnez à partir de quel réservoir. Cliquez sur **[Start]**.



5. Les côtés de pression actifs, les valeurs actuelles et l'état momentané sont affichés en couleur.

L'opération peut être interrompue par un clic sur **[Pause]**. Pour poursuivre normalement, cliquez sur **[Continue]**. Pour annuler complètement l'opération, cliquez sur **[Cancel]**.



6. Le résultat est affiché à la fin de l'opération. Pour imprimer le résultat, cliquez sur **[Print]**. Quittez en cliquant sur **[Close]**.

13 Remplissage de frigorigène



Le mode Remplissage de frigorigène a pour but de remplir le climatiseur avec une quantité de frigorigène définie par l'utilisateur.

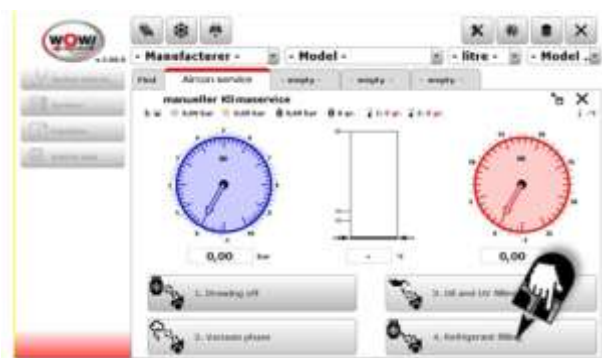
⚠ ATTENTION !

Veuillez noter que le climatiseur doit toujours être entièrement vidé et les fuites contrôlées avant de pouvoir remplir l'installation de frigorigène.

Procédure



1. Choisissez *Maintenance climatiseur manuelle*.



2. Choisissez *4. Remplissage de frigorigène*.



3. Sélectionnez le raccord de maintenance souhaité du climatiseur, **HD** ou **ND**.

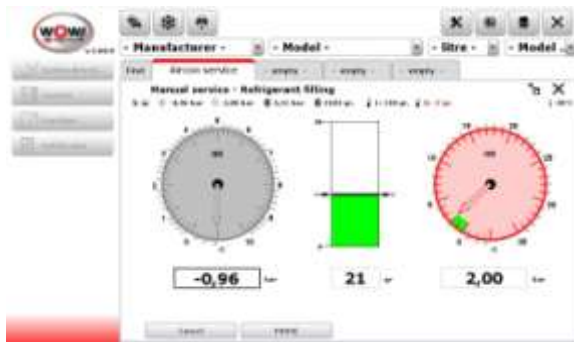
Si le véhicule a été choisi auparavant, [Info] vous indique la position des raccords de maintenance.



4. Modifiez la quantité de frigorigène à l'aide du clavier virtuel.

Si le véhicule a été sélectionné auparavant, les données de la base de données véhicules sont déjà spécifiées.

Cliquez sur [Start].



5. Les côtés de pression actifs, sur lesquels s'effectue le remplissage, les valeurs actuelles et l'état momentané sont affichés en couleur.

L'opération peut être interrompue par un clic sur [*Pause*]. Pour poursuivre normalement, cliquez sur [*Continue*]. Pour annuler complètement l'opération, cliquez sur [*Cancel*].



6. Le résultat est affiché à la fin de l'opération. Pour imprimer le résultat, cliquez sur [*Print*]. Quittez en cliquant sur [*Close*].

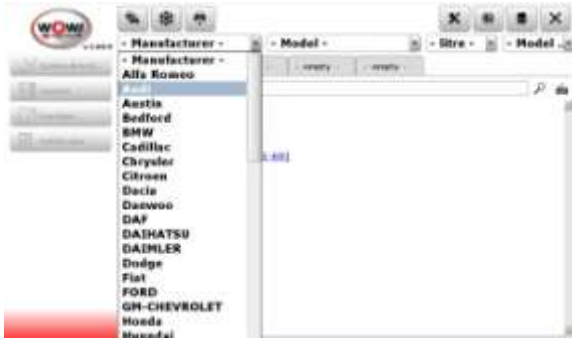
14 Service climatiseur entièrement automatique



Le Coolius 2700BT possède un mode automatique, dans lequel il suffit à l'utilisateur de régler les paramètres. Ensuite, l'appareil exécute automatiquement toutes les opérations sans aucune intervention de l'utilisateur.

Chaque opération est enregistrée et imprimée à la fin du cycle complet. Si une anomalie quelconque est détectée au cours du cycle entièrement automatique, le Coolius 2700 IQ en informe l'utilisateur.

Procédure



1. Sélectionnez d'abord votre véhicule.



2. Choisissez *Maintenance climatiseur entièrement automatique*.



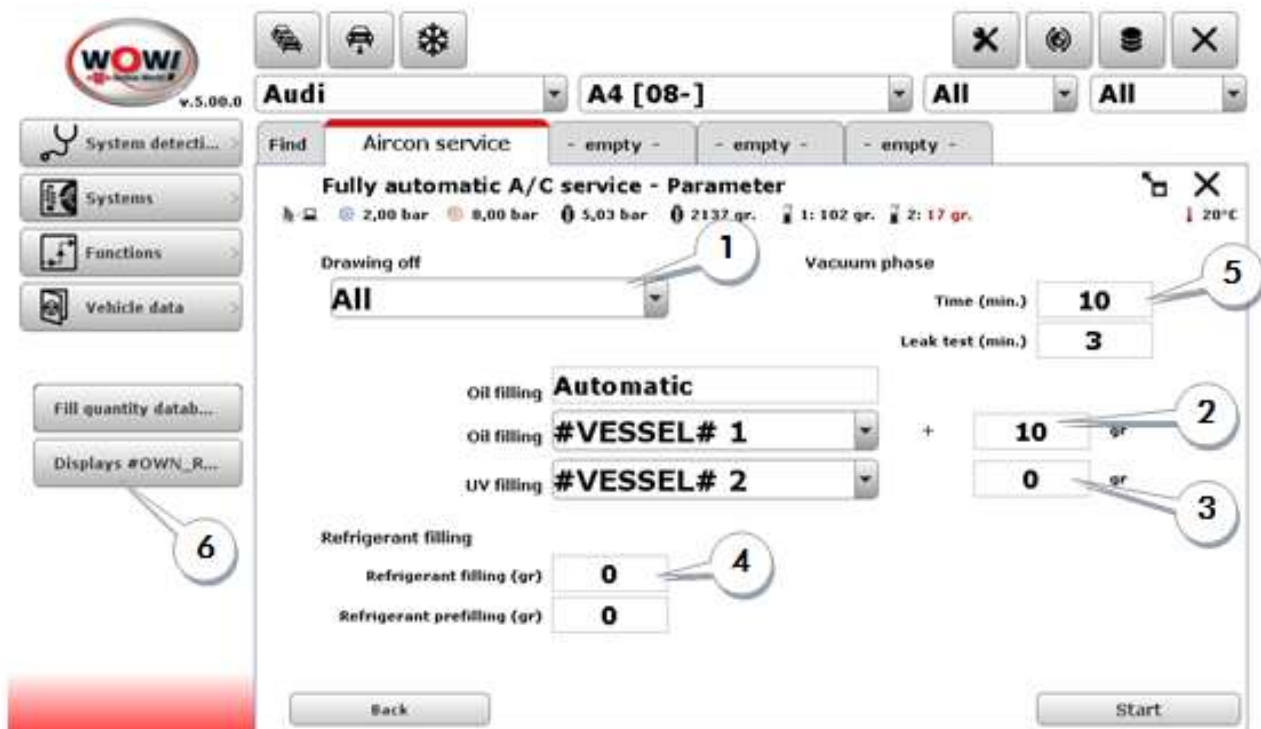
3. Reliez l'appareil au véhicule. Sélectionnez le raccord de maintenance souhaité du climatiseur, **HD** ou **ND**.

[Info] vous indique la position des raccords de maintenance.

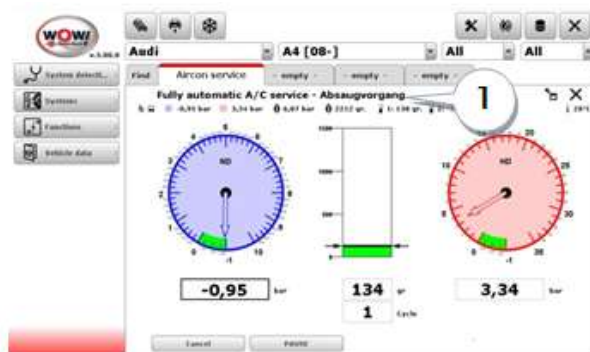


4. L'écran affiche les réglages spécifiés. Si les réglages actuels sont en ordre, appuyez sur **[Start]**. Modifiez les valeurs de la façon suivante :

Appareil de maintenance de climatiseur Coolius 2700 IQ



1. Modification de la quantité aspirée en sélectionnant **Quantité** et en entrant la quantité individuelle
2. Ajout pour remplissage du tuyau
3. Entrée de la quantité d'agent UV individuellement
4. Correction de la quantité de frigorigène
5. Adaptation de la durée du vide
6. Sélection des données à partir de la base de données personnelles.



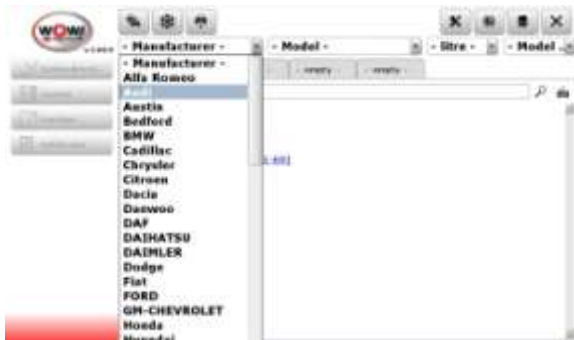
5. Les côtés de pression actifs, sur lesquels s'effectue le remplissage, les valeurs actuelles et l'état momentané sont affichés en couleur. L'avancement actuel du mode automatique est visualisé sur la barre d'état (1).
L'opération peut être interrompue par un clic sur [Pause]. Pour poursuivre normalement, cliquez sur [Continue]. Pour annuler complètement l'opération, cliquez sur [Cancel].

6. Le résultat est affiché à la fin de l'opération. Pour imprimer le résultat, cliquez sur [Print] . Quittez en cliquant sur [Close].

15 Diagnostic d'entrée du climatiseur

Le diagnostic d'entrée du climatiseur est un contrôle d'entrée assisté qui permet d'obtenir un aperçu de l'état du climatiseur. Seule la partie mécanique du climatiseur est contrôlée ici. En combinaison avec le système de diagnostic WOW! iQ 320, la partie électronique est aussi contrôlée par le biais du diagnostic du calculateur.

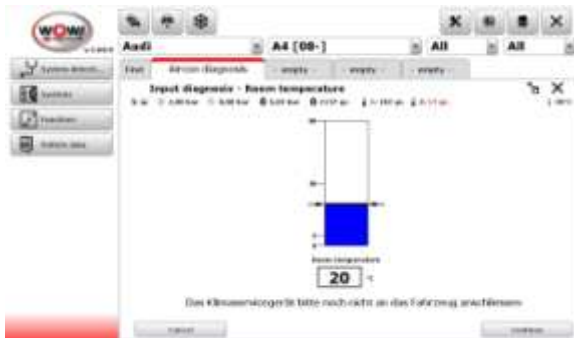
Procédure



1. Sélectionnez d'abord le véhicule à contrôler.



2. Sélectionnez ensuite **Module climatiseur** > **Diagnostic climatiseur** > **Diagnostic d'entrée**



3. L'opérateur est assisté au cours du diagnostic d'entrée.

NOTA !
Veuillez respecter et suivre les instructions du logiciel opérateur.

4. Les étapes suivantes du diagnostic sont effectuées l'une après l'autre :

- Mesure de la température ambiante
- Système climatiseur
Diagnostic du calculateur
- Système climatiseur
Enregistrement des valeurs du diagnostic pression système.
- Analyse du résultat
Le résultat peut être imprimé.
- Fermer le diagnostic système

17 Le menu Entretien

Des réglages sur l'appareil et des opérations de maintenance sont réalisés dans le menu Entretien. Des paramètres de l'appareil peuvent également y être appelés.

NOTA !

Certaines zones du menu Entretien sont protégées par un mot de passe.

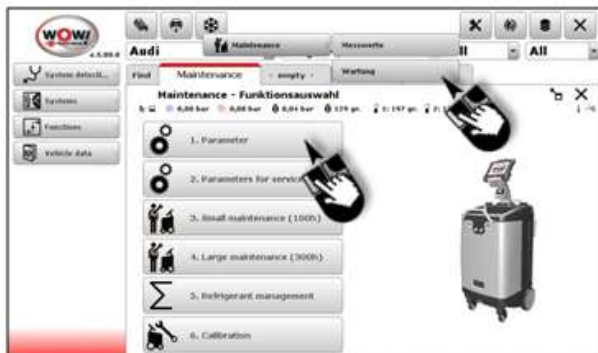
Les opérations de maintenance ne doivent être exécutées que par des techniciens de maintenance autorisés ou par des professionnels formés.

Nous déclinons toute responsabilité pour les dommages qui résulteraient d'une utilisation non conforme.

17.1 Réglage des paramètres de l'appareil

Les réglages de base du Coolius 2700iQ peuvent être affichés et réglés dans les paramètres.

Procédure



Sélectionnez *Module climatiseur > Entretien > Entretien > Paramètres*



Sélectionnez le paramètre à modifier.

La valeur peut être modifiée au bas de la fenêtre déroulante.

Cliquez sur [**Save**] si vous souhaitez transférer les modifications à l'appareil.

17.2 Paramètre de service

Cette zone est réservée aux techniciens de maintenance autorisés ou aux personnes formées. Un mot de passe est nécessaire au traitement.

17.3 Petit entretien 100 h

Décrit ici les opérations de la petite maintenance à 100 h.

NOTA !

Les opérations de maintenance ne doivent être exécutées que par des techniciens de maintenance autorisés ou par des professionnels formés.

Nous déclinons toute responsabilité pour les dommages qui résulteraient d'une utilisation non conforme.

17.4 Grand entretien 300 h

Décrit ici les opérations de la grande maintenance à 300 h.

NOTA !

Les opérations de maintenance ne doivent être exécutées que par des techniciens de maintenance autorisés ou par des professionnels formés.

Nous déclinons toute responsabilité pour les dommages qui résulteraient d'une utilisation non conforme.

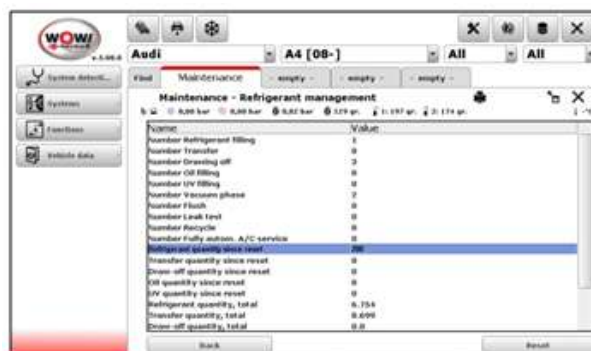
17.5 Gestion du frigorigène – Statistique de l'appareil

Le Coolius 2700 iQ possède un compteur interne et réalise une statistique sur les interventions effectuées et les temps d'utilisation. Ceux-ci peuvent être appelés dans le menu Entretien et remis à zéro.

Procédure



1. Sélectionnez **Module climatiseur > Entretien > Entretien > Gestion du frigorigène**.



2. Cliquez sur **[Reset]**.

NOTA !

Un mot de passe est nécessaire pour effectuer la remise à zéro.

17.6 Calibrage

Ce menu permet de recalibrer le Coolius 2700 iQ.

NOTA !

Ce rapport est protégé par un mot de passe.

Les opérations de calibrage ne doivent être exécutées que par des techniciens de maintenance autorisés ou par des professionnels formés.

Nous déclinons toute responsabilité pour les dommages qui résulteraient d'une utilisation non conforme.



1. Sélectionnez **Module climatiseur > Entretien > Entretien > Calibrage**.



2. Cliquez sur le paramètre concerné que vous souhaitez recalibrer. L'opérateur est assisté dans cette opération, suivez les instructions du programme d'utilisation.

NOTA !

Un mot de passe est nécessaire pour effectuer cette opération

18 Caractéristiques techniques

Frigorigène	R134a
Balance électronique à frigorigène	Précision +/- 5 g
Cellule de pesage	60 kg avec capacité de surcharge 150 %
Manomètre basse et haute pression	Affichage numérique haute résolution
Capacité du réservoir à frigorigène	27 kg
Compresseur	Danfoss SC12G
Débit d'aspiration	600 g/min (à l'état liquide)
Pompe à vide	2 allures, 170 l/min (6 cfm)
Vide	3 x 10 ⁻¹ Pa
Dimensions	500 mm, 650 mm, H-1320 mm (1000 mm emballé)
Poids	100 kg
Tension d'alimentation	230 V AC- 50/60 Hz
Puissance	700 W
Intensité maximale	6,7 A
Conditions de fonctionnement	Température ambiante 0 - 40 °C, jusqu'à 80 % d'humidité de l'air, altitude maxi 2000 m
Niveau sonore.....	< 70 dB (A)
Fusible	10 A/250 V (lent)
Appareil de mesure	Catégorie 1 (non combinable aux catégories II, III, IV)
Homologations	EN 61010-1 sécurité électrique, EN 55014-1

18.1 Caractéristiques techniques du boîtier de commande IQ320

Vous trouverez les caractéristiques techniques de l'iQ320 dans la notice d'utilisation W043202121 HNDBUCH-D-IQ320-2121.

18.2 Déclaration de conformité



Würth Online World GmbH
D-74650 Künzelsau
Telefon (07940) 15 3250
Telefax (07940) 15 3299
www.wow-portal.com
info@wow-portal.com

Declaration of Conformity

Manufacturer's name:
Ariazone International
Melbourne, Australia
Ariazone International – Europe
Ohrid, Macedonia
Made in Macedonia

Declares that the product: Automotive Air-Conditioning Service Equipment
Typ: Coolius 2700 iQ
Art.No: W050002700

has been manufactured to the technical specifications of the product and conforms in all respects to the relevant standards and regulations in force and especially to:

European Norm:

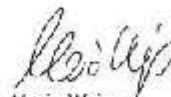
- IEC 34-11 (EN60034) General standards on single phase electric, rotative machines
- IEC 335-1 Safety on electrical devices in domestic application
- EN 61010-1:2001 with cross references: EN 60227, EN 60245, EN 60309:2003, EN 60799, EN 60804, EN 60825-1
- EN 55014-1, EN ISO 12100-1, EN ISO 12100-2
- EN ISO 12100-1:2003, EN ISO 12100-2:2003

Richtlinien/Directives:

- 2006/42/EEC Machines directive
- 2004/108/EEC Directive on electromagnetic compatibility
- 2006/95/EEC Directive on low voltage
- 98/37/EEC Machine directive

Künzelsau, den 15.02.2011

WOW! Würth Online World GmbH
Schliffenstraße Falkhof
D-74653 Künzelsau


Mario Weiss
Geschäftsführer

International Offices

ALLEMAGNE

WOW! Würth Online World GmbH
Schliffenstraße Falkhof
74653 Künzelsau
☎ +49 (0) 7940/15-1770
☎ +49 (0) 7940/15-3299
Hotline technique automobile :
☎ 0180 / 5005078
E-mail : info@wow-portal.com
<http://www.wow-portal.com>

AUTRICHE

Würth Handelsgesellschaft m.b.H.
Würth Straße 1
3071 Böheimkirchen
AUSTRIA
☎ +43 5 08242 0
☎ +43 5 08242 5 33 33
E-mail : info@wuerth.at
<http://www.wuerth.at>

BELGIQUE

Würth België N.V.
Everdongenlaan 29
2300 Turnhout
☎ +32 14 445 566
☎ +32 14 445 567
E-mail : info@wurth.be
<http://www.wurth.be>

BOSNIE-HERZÉGOVINE

WURTH BH d.o.o.
Binjezevo bb
71240 Hadzici, BiH
☎ +387 33 775 000
☎ +387 33 775 019
E-mail : info@wurth.ba
<http://www.wurth.ba>

BULGARIE

Würth Bulgarien EOOD
Mladost 4
Business Park Sofia 1
1715 Sofia
☎ +359 2 965 99 55
☎ +359 2 965 99 66
E-mail : office@wuerth.bg
<http://www.wuerth.bg>

CROATIE

Würth-Hrvatska d.o.o.
Franje Lucica 23/III
10000 Zagreb
CROATIE
☎ +385 1 349 87 84
☎ +385 1 349 87 83
E-mail : wurth.hrvatska@wuerth.com.hr
<http://www.wuerth.com.hr>

CHYPRE

Würth Cyprus Ltd.
4, Vitona Str.
2033 Strovolos Industrial Estate
2083 Lefkosia
☎ +357 22 512 086
☎ +357 22 512 091
E-mail : wuerthcy@cytanet.com.cy

RÉPUBLIQUE TCHÈQUE

Würth, spol. s r.o.
Prumyslová zóna
Neprevázka 137
29301 Mladá Boleslav
☎ +420 326 345 111
☎ +420 326 345 119
E-mail : info@wuerth.cz
<http://www.wuerth.cz>

DANEMARK

Würth Danmark A/S
Montagevej 6
DK-6000 Kolding
☎ +45 79 323 232
☎ +45 79 323 242
E-mail : mail@wuerth.dk
<http://www.wuerth.dk>

FRANCE

Würth France SA
Z.I. Ouest
Rue Georges Besse - BP 13
67158 Erstein Cedex
☎ +33 3 88 645 300
☎ +33 3 88 64 60 94
<http://www.wurth.fr>

Assistance technique WOW!

☎ +33 3 88 64 54 42
du lundi au vendredi
de 8h00 à 12h00 et
de 13h30 à 17h00

GRANDE-BRETAGNE

Würth U.K. Ltd.
1 Centurion Way
Erith
Kent DA 18 4 AE
☎ +44 208 319 60 00
☎ +44 208 319 64 00
E-mail : info@wurth.co.uk
<http://www.wurth.co.uk>

GRÈCE

Würth Hellas S.A.
23rd Klm. National Road
Athens-Lamia
145 68 Krioneri
☎ +30 210 6 290 800
☎ +30 210 8 161 691
E-mail : info@wurth.gr
<http://www.wurth.gr>

HONGRIE

Würth Szereléstechnika KFT
Gyár utca 2
2040 Budaörs
☎ +36 23 418 130
☎ +36 23 421 777
E-mail : wuerth@wuerth.hu
<http://www.wuerth.hu>

IRLANDE

Würth Ireland Ltd.
Monaclooe Industrial Estate
Ballysimon Road
Limerick
☎ +353 61 430 200
☎ +353 61 412 428
E-mail : cs@wuerth.ie
<http://www.wuerth.ie>

ISRAËL

Würth Israel Ltd.
Hatothen 2
Zone 34
Caesarea Industrial Park
P.O. Box 3585
☎ +972 4 632 88 00
☎ +972 4 627 09 99
E-mail : wurth@wurth.co.il
<http://www.wurth.co.il>

ITALIE

Würth S.r.l.
Bahnhofstraße 51
39044 Neumarkt (BZ)
☎ +39 0471 828 111
☎ +39 0471 828 600
E-mail : vendite@wuerth.it
<http://www.wuerth.it>

Assistenza WOW!

☎ +39 0471 827 789

MACÉDOINE

Würth - Macedonia d.o.o.e.l.
ul. Prvomajska b.b.
1000 Skopje
☎ +389 2 272 80 80
☎ +389 2 272 88 72
E-mail : contact@wurth.com.mk
<http://www.wurth.com.mk>

PAYS-BAS

Würth Nederland B.V.
Het Sterrenbeeld 35
5215 MK 's-Hertogenbosch
Postbus 344
5201 AH 's-Hertogenbosch
☎ +31 73 6 291 911
☎ +31 73 6 291 922
E-mail : info@wurth.nl
<http://www.wurth.nl>

NORVÈGE

Würth Norge AS
Morteveien 12,
Gjellerasen Naeringspark
1481 Hagan
☎ +47 464 01 500
☎ +47 464 01 501
E-mail : kontakt@wuerth.no
<http://www.wuerth.no>

POLOGNE

Würth Polska Sp. z o.o.
u. Plochocinska 33
03-044 Warszawa
☎ +48 22 5 102 000
☎ +48 22 5 102 001
E-mail : biuro@wurth.pl
<http://www.wurth.pl>

PORTUGAL

Würth Técnica de Montagem Lda.
Estrada Nacional, 249-4
Abrunheira
2710-089 Sintra
PORTUGAL
☎ +351 219 157 200
☎ +351 219 151 331
E-mail : info@wurth.pt
<http://www.wurth.pt>

SERBIE

Würth d.o.o.
Pancevacki put 38
11210 Krnjaca - Beograd
☎ +381 11 2 078 200
☎ +381 11 2 078 225
E-mail : office@wurth.co.yu
<http://www.wurth.co.yu>

SLOVAQUIE

Würth s.r.o.
Pribylinská ul. c. 2
83255 Bratislava 3
☎ +421 2 49 201 211
☎ +421 2 49 201 299
E-mail : wurth@wurth.sk
<http://www.wurth.sk>

SUISSE

Würth AG
Dornwydenweg 11
4144 Arlesheim
☎ +41 61 705 91 11
☎ +41 61 705 94 94
E-mail : info@wuerth-ag.ch
<http://www.wuerth-ag.ch>

AFRIQUE DU SUD

Würth South Africa (Pty.) Ltd.
P.O. Box 616
Isando 1600
Johannesburg
☎ +27 11 281 1000
☎ +27 11 974 6169
E-mail : wurthsa@wurth.co.za
<http://www.wurth.co.za>

TURQUIE

Würth Sanayi Ürünleri Tic. Ltd. Sti.
Eski Silivri Caddesi No. 46
34535 Mimarsinan
Büyücekmece
☎ +90 212 866 6200
☎ +90 212 866 84 85
E-mail : info@wurth.com.tr
<http://www.wurth.com.tr>