



SPOTLIGHT CARGO

Kundenzeitschrift der Würth Online World GmbH –
speziell für die Nutzfahrzeug-Branche.

Ausgabe 2/2008
CARGO



Das neue CIS-Update 1.4.0

Mehr Funktionen und Modelle

Seite 2

EDITORIAL

Gebündelte Informationen

Mit einem Feuerwerk von 258 Weltpremiere ist vor wenigen Wochen die diesjährige IAA Nutzfahrzeuge zu Ende gegangen. Eine Messe, die Rekordmarken gesetzt hat und die die Leistungsfähigkeit der Branche nochmals klar aufgezeigt hat. Doch alle glänzenden Zahlen dürfen nicht darüber hinweg täuschen, dass nach vier Boomjahren die Situation im Nutzfahrzeugbereich eher von einer Normalisierung geprägt ist und zudem die gesamtwirtschaftliche Lage sicher nicht einfacher wird.

Doch den Kopf in den Sand zu stecken hat noch nie zu unternehmerischen Erfolgen geführt. Deshalb gilt es gerade jetzt neue Zukunftspotenziale zu entdecken und die eigenen Prozesse weiter zu optimieren. Um dem Markt ein breites Leistungsspektrum anbieten zu können, müssen die Nutzfahrzeugwerkstätten unter anderem auf eine umfassende Basis an technischen Informationen und Diagnosemöglichkeiten zugreifen können. Sie dabei zu unterstützen, ist unsere Aufgabe.

Aus diesem Grund stellen wir Ihnen mit dieser Ausgabe der Spotlight Cargo gleich zwei Updates im Doppelpack für das Cargo Information System (CIS) zur Verfügung. Durch die Zusammenfassung der beiden Erweiterungen konnten wir nicht nur auf einen Schlag mehrere neue Hersteller und Modelle in das System einfügen, sondern zugleich für viele bereits diagnostizierbaren Fahrzeuge aller führenden Marken eine Fülle an zusätzlichen Diagnosemöglichkeiten integrieren. Und ganz nebenbei sparen wir Ihnen somit noch ein wenig Zeit, da nur einmal eine DVD eingeleitet werden muss. So bieten wir Ihnen mit einem Update den doppelten Mehrwert für Ihren Arbeitsalltag.

Ihr WOW!-Team



Rückblick IAA-Nutzfahrzeuge /
WOW!-Neuheiten zogen viele Interessierte an den Stand

Rundherum positives Fazit

Mit fast 300.000 Gästen aus 110 Ländern hat die diesjährige IAA Nutzfahrzeug-Messe in Hannover eine neue Rekordmarke gesetzt. Auch am Stand der Adolf Würth GmbH & Co. KG herrschte reger Besucherandrang. Besonders die innovativen Nfz-Diagnoselösungen der Würth Online World GmbH (WOW!) iQ350 Cargo und iQ310 Cargo standen im Fokus des Interesses.

Überzeugt haben die Besucher nicht nur das umfassende Leistungsspektrum, sondern auch die Zuverlässigkeit und Flexibilität der markenfähigen Diagnoselösungen. Ausgestattet mit einem Panasonic Toughbook, einer Diagnosebox sowie einem kompletten Diagnose-Adapter-Kit können Diagnosebox und PC dank der integrierten Bluetooth-Funktionalität beim iQ350 Cargo beispielsweise kabellos kommunizieren. Fahrzeugabhängig können die Bereiche Motor, ABS, EBS Airbag, Klimaanlage, Retarder, Federung, Automatikgetriebe, Instrument, Body Computer, Zentralelektronik und Komfortsystem diagnostiziert werden.

Genau unter die Lupe genommen wurde am WOW!-Messestand auch die elektrohydraulische Reifenmontiermaschine WOW! G96. Sie überzeugt aufgrund ihrer robusten Bauweise für den Einsatz an Lkw, Bussen sowie bei Landmaschinen. Mit dem doppelten Montierkopf kann die 1605 x 1280 x 1620 mm umfassende Montiermaschine auch für schlauchlose Reifen verwendet werden.

Ein echter Hingucker war zudem eine Radgreifer-Hebebühne mit Lkw-Zugmaschine. Eindrucksvoll wurde mit diesen und weiteren Ausstellungsstücken das umfassende Leistungspotenzial im Bereich der Hebeteknik und weiterer Werkstattbereiche für den Nutzfahrzeugsektor unter Beweis gestellt.

Insgesamt konnte am Ende ein sehr positives Fazit der Messetage in Hannover gezogen werden. Als sehr erfreulich und in den Gesprächen spürbar wurde der mit 94 Prozent sehr hohe Anteil an Fachbesuchern bewertet. Nicht zuletzt deshalb will WOW! auch in zwei Jahren wieder in Hannover vor Ort sein.

Das CIS-Update 1.4.0 ist da

Mehr Funktionen und neue Modelle

Sicher, zuverlässig und komfortabel sollen die Fahrzeuge sein, die täglich auf unseren Straßen unterwegs sind. Deshalb verfügen sie über eine Vielzahl an technischen Funktionen und elektronischen Systemen. Tendenz steigend – auch im Nutzfahrzeugbereich. Um viele Funktionen schnell und zuverlässig prüfen zu können, arbeitet die Würth Online World GmbH (WOW!) stetig an der Optimierung Ihrer Diagnosesysteme für den Nutzfahrzeugbereich. Das jetzt ausgelieferte aktuelle Update 1.4.0 der Mehrmarken-Komplettlösung CIS (Cargo Informations System) bietet den Anwendern wieder viele umfangreiche Neuerungen.

Neue Hersteller inklusive

Je mehr Herstellermarken eine Nfz-Werkstatt prüfen kann, umso größer ist der potenzielle Kundenkreis. Deshalb ist es für WOW! eine zentrale Aufgabe neue Hersteller- und Modelldaten für die Diagnose nutzbar zu machen. Mit dem aktuellen CIS-Update wird die Palette der bereits diagnostizierbaren Marken um die Hersteller Nissan und Ford erweitert. Darüber hinaus können von nun an auch bei MAN und bei DAF neue Modelle diagnostiziert werden.

MAN

Bei den neuen Modellen TGX und TGS wurden viele Funktionen eingerichtet. So kann jetzt beispielsweise die Serviceanzeige zurückgesetzt werden. Darüber hinaus sind ein Kompressionstest sowie eine Zylinderabschaltung möglich.

VOLVO

Zusätzlich zu den bereits vorhandenen Funktionen kann jetzt die Verschleißanzeige der Bremsen im ABS System und der Höhensensor der Luftfederung kalibriert werden.

DAF

Die Diagnosemöglichkeiten für DAF XF 95 und XF 105 wurden erweitert. Zusätzlich dazu sind für XF 105 Modelle mit dem neuen Update die Fehler-codes für AdBlue auslesbar. Darüber hinaus können Datenlisten (Istwerte) überprüft und die Komponenten wie Motorbremse und Einspritzdüsentest aktiviert werden.

IVECO

Bei den Nutzfahrzeugen der EURO 4 und 5 Generation Stralis und Eurocargo wurden im neuen Update die Diagnosemöglichkeiten erweitert und hier ebenfalls die adblue-Diagnose integriert.

RENAULT

Neue Funktionen stehen zudem für die DXI-Modelle von Renault zur Verfügung. So ist die Kalibrierung des Höhensensors und das Zurücksetzen der Serviceanzeige für den Lufttrockner möglich.

SCANIA

Bei Scania fand eine Überarbeitung der Diagnosedaten der Modell-Reihen R, P und G statt. So sind jetzt Funktionen wie die Komponentenaktivierung und die Darstellung von Istwerten bei Motor-, Getriebe-, Brems- und Lichtsteuergerät vorhanden.

MERCEDES-BENZ

Ebenfalls überarbeitet wurden die Diagnosedaten für die Bremssysteme und die Motorregelung (EURO 4&5 Fahrzeuge) der Modellreihen Actros, Axor und Atego.

Anhänger / Auflieger

Bei Wabco-Systemen können jetzt die Generationen D und E des Elektronischen Bremssystems (T-EBS) über CAN Bus ausgelesen werden. Darüber hinaus wurde die Diagnosemöglichkeit für das Trailer

Bremssystem Knorr KB4-TA entwickelt. Ebenfalls neu ist die Diagnose für EB+ in der zweiten Generation für Haldex.

Technische Daten

Eine komplette Aktualisierung haben die technischen Daten erfahren. Viele neue Fahrzeuge wurden in die Liste aufgenommen. Auch für Trailer und Transporter sind in der neuen CIS-Anwendung 1.4 die technischen Daten verfügbar. Die Daten für Lkw wurden weiter ergänzt. Über alle Marken hinweg wurden zudem die Arbeitswerte weiter ausgebaut.

Abgesehen von der stetigen Aktualisierung der Fahrzeugdaten ist es für WOW! selbstverständlich auch die Nutzungsmöglichkeiten von CIS ständig weiter zu optimieren. So konnten mit dem neuen Update sowohl die Navigation als auch der Programmeinstieg beschleunigt und die Fahrzeugauswahl wesentlich vereinfacht werden. Unter der Rubrik Tipps und Informationen stehen dem Anwender auch mit diesem Update eine weiter ausgebauten Fülle an Zusatzinformationen für alle Marken zur Verfügung. So finden sich hier beispielsweise die Fehlercodelisten für Mercedes Benz oder MAN.

IMPRESSUM

Redaktion und verantwortlich für den Inhalt



Würth Online World GmbH
Sibylle Köberle
Schliffenstraße / Falkhof
74650 Künzelsau
Telefon 07940 15-1770
Telefax 07940 15-3299
info@wow-portal.com
www.wow-portal.com

Layout

Graphikschmiede
Adolfzurer Straße 44
74626 Bretzfeld
www.graphikschmie.de

Druck

Druckzentrum Würth

Auflage 100 Exemplare.

© Würth Online World GmbH, 2008
Nachdruck, auch auszugsweise,
nur mit Genehmigung.



Ein Unternehmen der Würth-Gruppe

1 **Bebilderte Beschreibung der Achsmodulatoren der Trailer**
 2 **Bebilderte Schaltpläne der Achsmodulatoren**
 3 **Steckerbelegungen mit Istwerten und Oszilloskopbildern der Achsmodulatoren**
 4 **Ansteuerung der Motorbremse bei DAF**