

Leitfaden 5 Revision 01



Aktueller Prüfablauf bis 31.12.2017

- **Endrohrmessung für alle Fahrzeuge bis EZ 31.12.2005**
- **Zweistufiges Verfahren für Fahrzeuge ab EZ 01.01.2006**
 - Prüfung EOBD Status (Prüfbereitschaftstests)
 - Wenn Readiness Codes OK: Abgasuntersuchung beendet
 - Wenn Readiness Codes nicht OK: Endrohrmessung durchführen

Zukünftiger Prüfablauf nach LF5 Rev. 01 ab 01.01.2018

- **Zweistufiges Verfahren wird aufgehoben**
 - Endrohrmessung wird bei allen Fahrzeugen ab Erstzulassung 01.01.2006 eingeführt
- **Erfassung der Nenndrehzahl bei Dieselfahrzeugen**
 - Protokollierung (Hinweis auf Ausdruck nach durchgeführter AU) von Fahrzeugen mit Standarddrehzahlbegrenzung (Motor bei Fahrzeugstillstand auf Höchstdrehzahl bringen)



Zukünftiger Prüfablauf nach LF5 Rev. 01 ab 01.01.2019

- **Grenzwertsenkungen EURO 6 Fahrzeuge**
 - Benzin: CO von 0,2 auf 0,1% vol.
 - Diesel: Trübungswert („Rußausstoß“) von 0,5 auf 0,25 m⁻¹
- **Plakettenwert für EURO 6 Fahrzeuge entfällt**
 - Plakettenwerte sind korrigierte Absorptionskoeffizient auf dem Herstellerschild am Fahrzeug

Änderungen ab 01.01.2021

- **Einführung eines Verfahrens zur Messung der Partikelanzahl bei Dieselmotoren**
 - Details sind bis zum jetzigen Zeitpunkt nicht bekannt
 - Sicher ist, dass auch nach 2021 Diesel Opacimeter (aktuellste Dieselmessstechnik) für Fahrzeuge bis EURO 6 benötigt werden
- **Nähere Informationen folgen**

